

**ANALISIS RASIO KEUANGAN SEBAGAI ALAT
PENILAIAN KINERJA KEUANGAN
(STUDI KASUS PADA PT KERETA API INDONESIA
(PERSERO) TAHUN 2017-2021)**



**Disusun Oleh:
Agnes Murdiyati Jatayu
NIM: 201912007**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG
2023**

**ANALISIS RASIO KEUANGAN SEBAGAI ALAT PENILAIAN
KINERJA KEUANGAN
(STUDI KASUS PADA PT KERETA API INDONESIA
(PERSERO) TAHUN 2017-2021)
SKRIPSI**

Diajukan Guna Memenuhi Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi
Pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Katolik Widya Karya Malang



Disusun Oleh:

Agnes Murdiyati Jatayu

NIM: 201912007


**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG
2023**

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Agnes Murdiyati Jatayu
NIM : 201912007
Perguruan Tinggi : Universitas Katolik Widya Karya Malang
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Judul : Analisis Rasio Keuangan Sebagai Alat Penilaian Kinerja Keuangan (Studi Kasus Pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2017-2021)

Malang, 26 Juni 2023

Pembimbing I Diterima dan disetujui: Pembimbing II



Dr. Silvia Indrarini, M.M., Ak.
NIDN. 0724076602



Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN. 0726018502



Mengetahui:
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Ketua Program Studi Akuntansi




Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN. 0726018502


Dr. Lis Restri S., M.Si
NIDN. 0709126102

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi yang Berjudul:

Analisis Rasio Keuangan Sebagai Alat Penilaian Kinerja Keuangan (Studi Kasus Pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2017-2021)

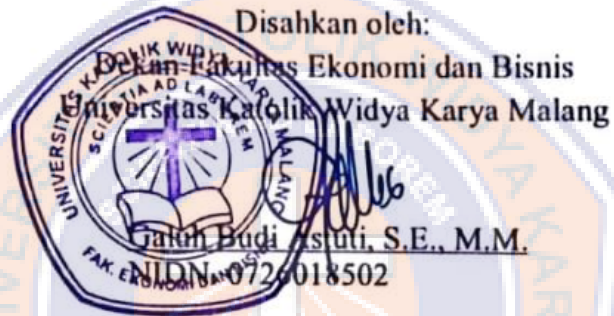
Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Agnes Murdiyati Jatayu

NIM : 201912007

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang pada tanggal 26 Juni 2023 dan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Strata Satu (S-1).

Disahkan oleh:



Dewan Penguji

1. Dr. Silvia Indrarini, M.M., Ak.
NIDN. 0724076602
2. Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN. 0726018502
3. Dr. Lis Lestari S.,M.Si
NIDN. 0709126102

Tanda Tangan

Three handwritten signatures are shown, each on a dotted line. The first signature is 'Silvia', the second is 'Galuh', and the third is 'Lestari'.

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul Analisis Rasio Keuangan Sebagai Alat Penilaian Kinerja Keuangan (Studi Kasus Pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2017-2021) merupakan karya asli dari:

nama : Agnes Murdiyati Jatayu
NIM : 201912007
program studi : Akuntansi
fakultas : Fakultas Ekonomi dan Bisnis
perguruan tinggi : Universitas Katolik Widya Karya Malang
dan bukan karya plagiat baik sebagian maupun seluruhnya.

Demikian pernyataan ini Saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila terdapat kekeliruan Saya bersedia untuk menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku

Malang, 26 Juni 2023

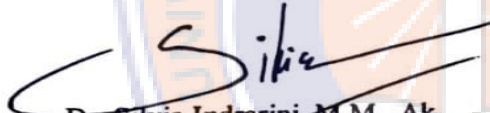


(Agnes Murdiyati, Jatayu)

Diterima dan disetujui:

Pembimbing I

Pembimbing II


Dr. Silvia Indrarini, M.M., Ak.
NIDN. 0724076602


Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN. 0726018502

Mengetahui:


Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN. 0726018502


Dr. Lis Estari S., M.Si
NIDN. 0709126102

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Agnes Murdiyati Jatayu

NIM : 201912007

Perguruan Tinggi : Universitas Katolik Widya Karya Malang

Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Akuntansi

Tempat, tanggal lahir : Lumajang, 27 Agustus 2000

Alamat : Jalan Branjangan Gang IVA Jiwan Madiun

Nama orang tua : Ignatius Raden Herman Susilo
(ayah)

Nama orang tua (ibu) : Yohana Tienruspriyanti

Riwayat pendidikan : 1. Tahun 2012 : Lulus SD Katolik Santa Maria
Madiun

2. Tahun 2015 : Lulus SMP Katolik Santo Yusuf
Madiun

3. Tahun 2018 : Lulus SMA Katolik Santo
Bonaventura Madiun

4. Tahun 2019 : Terdaftar sebagai mahasiswa
Program Studi Akuntansi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Katolik Widya Karya
Malang

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala berkat dan lindungan-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat waktu. Skripsi yang berjudul **“Analisis Rasio Keuangan Sebagai Alat Penilaian Kinerja Keuangan (Studi Kasus Pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2017-2021)”** ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang.

Penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang turut membantu dalam proses penulisan skripsi ini, mulai dari membimbing, mengarahkan, mendoakan, hingga memotivasi Penulis. Ucapan terima kasih ini Penulis sampaikan kepada:

1. Dr. Silvia Indrarini, M.M., Ak. selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan mengarahkan Penulis dalam proses penyusunan skripsi ini;
2. Galuh Budi Astuti, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing II sekaligus Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah membimbing, mengarahkan dan memfasilitasi Penulis dalam proses penyusunan skripsi ini; dan
3. Pimpinan, Dosen, dan Tenaga Kependidikan Universitas Katolik Widya Karya Malang yang telah mengajar dan mendidik Penulis selama berproses di Universitas Katolik Widya Karya Malang.

Penulis juga menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan dalam penyempurnaan skripsi ini.

Akhir kata, Penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya atas kekurangan yang terdapat pada skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukan.

Malang, 26 Juni 2023

Agnes Murdiyati Jatayu



DAFTAR ISI

Hal

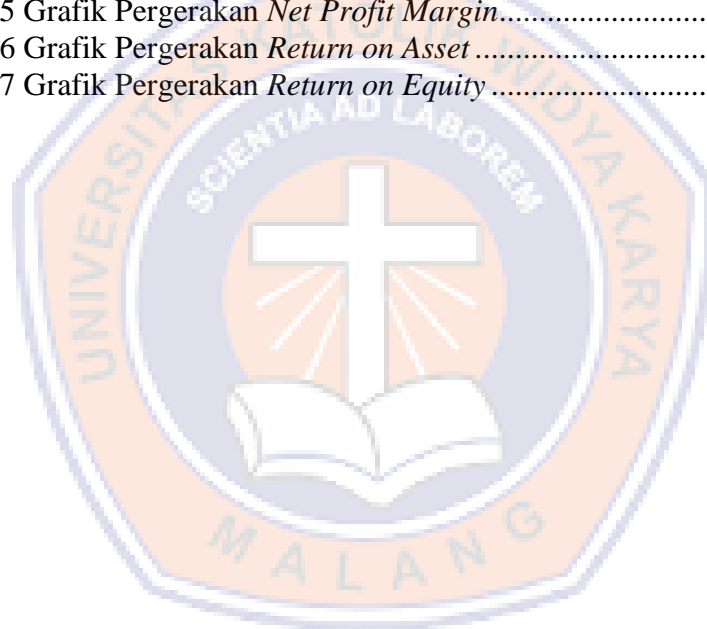
HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
ABSTRAK	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Penelitian Terdahulu	7
B. Landasan Teori	12
C. Kerangka Pikir	31
BAB III METODE PENELITIAN	32
A. Jenis Penelitian.....	32
B. Ruang Lingkup Penelitian.....	32
C. Lokasi Penelitian.....	32
D. Sumber Data.....	32
E. Jenis Data	33
F. Metode dan Teknik Pengumpulan Data.....	33
G. Teknik Analisis Data.....	33
BAB IV ANALISIS DAN INTERPRETASI DATA	35
A. Gambaran Umum Perusahaan.....	35
B. Penyajian Data Penelitian	39
C. Analisis dan Interpretasi Data Penelitian	52
BAB V PENUTUP.....	95
A. Simpulan	95
B. Saran.....	96
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
LEMBAR PERSEMBAHAN	

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel IV.1 Misi Dan Misi Perusahaan.....	38
Tabel IV.2 Data Aset Lancar.....	40
Tabel IV.3 Data Persediaan.....	41
Tabel IV.4 Data Liabilitas Lancar.....	41
Tabel IV.5 Data Kas.....	42
Tabel IV.6 Data Total Liabilitas	43
Tabel IV.7 Data Total Aset	44
Tabel IV.8 Data Total Ekuitas	45
Tabel IV.9 Data Laba Setelah Pajak	46
Tabel IV.10 Data Beban Bunga	48
Tabel IV.11 Data Penjualan Bersih.....	49
Tabel IV.12 Data Total Aset Tetap	49
Tabel IV.13 Data Piutang Usaha.....	50
Tabel IV.14 Data Laba Kotor.....	51
Tabel IV.15 <i>Current Ratio</i>	52
Tabel IV.16 <i>Quick Ratio</i>	57
Tabel IV.17 <i>Cash Ratio</i>	59
Tabel IV.18 <i>Debt to Asset Ratio</i>	62
Tabel IV.19 <i>Debt to Equity Ratio</i>	65
Tabel IV.20 <i>Time Interest Earned Ratio</i>	69
Tabel IV.21 <i>Total Assets Turnover</i>	72
Tabel IV.22 <i>Fixed Assets Turnover</i>	75
Tabel IV.23 <i>Receivable Turnover</i>	79
Tabel IV.24 <i>Inventory Turnover</i>	81
Tabel IV.25 <i>Gross Profit Margin</i>	84
Tabel IV.26 <i>Net Profit Margin</i>	87
Tabel IV.27 <i>Return on Assets</i>	89
Tabel IV.28 <i>Return on Equity</i>	92

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 1 Kerangka Pikir.....	31
Gambar 2 Logo PT kreta Api Indonesia (KAI).....	39
Gambar 3 Struktur Organisasi Kereta Api (Persero).....	41
Gambar 4 Grafik Pergerakan <i>Current Ratio</i>	55
Gambar 5 Grafik Pergerakan <i>Quick Ratio</i>	59
Gambar 6 Grafik Pergerakan <i>Cash Ratio</i>	61
Gambar 7 Grafik Pergerakan <i>Debt to Assets Ratio</i>	64
Gambar 8 Grafik Pergerakan <i>Debt to Equity Ratio</i>	69
Gambar 9 Grafik Pergerakan <i>Time Interest Earned Ratio</i>	71
Gambar 10 Grafik Pergerakan <i>Total Assets Turnover</i>	74
Gambar 11 Grafik Pergerakan <i>Fixed Assets Turnover</i>	77
Gambar 12 Grafik Pergerakan Piutang Usaha.....	81
Gambar 13 Grafik Pergerakan <i>Inventory Turnover</i>	83
Gambar 14 Grafik Pergerakan <i>Gross Profit Margin</i>	85
Gambar 15 Grafik Pergerakan <i>Net Profit Margin</i>	88
Gambar 16 Grafik Pergerakan <i>Return on Asset</i>	91
Gambar 17 Grafik Pergerakan <i>Return on Equity</i>	94



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Laporan Keuangan



**ANALISIS RASIO KEUANGAN SEBAGAI ALAT PENILAIAN KINERJA
KEUANGAN
(STUDI KASUS PADA PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
TAHUN 2017-2021)**

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini untuk menganalisis rasio keuangan sebagai alat penilaian kinerja keuangan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) tahun 2017-2021. Kinerja keuangan dapat diketahui melalui perhitungan rasio keuangan meliputi rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas dan rasio profitabilitas. Jenis penelitian ini adalah studi kasus dengan menggunakan data sekunder yang berupa laporan keuangan diperoleh melalui *website* resmi PT Kereta Api Indonesia (Persero). Metode pengumpulan studi kepustakaan, teknik pengumpulannya dokumentasi dengan teknik analisis data yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif.

Analisis ini menunjukkan bahwa kinerja keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) selama periode 2017-2021 kurang baik dilihat dari kinerja keuangan perusahaan berdasarkan nilai *current ratio*, *quick ratio*, *total asset turnover*, *fixed asset turnover*, *receivable turnover*, *gross profit margin*, *net profit margin*, *return on equity*, *return on asset* karena berada di bawah standar rasionya dan nilai *debt to asset ratio*, *debt to equity ratio*, *time interest earned ratio* yang berada di atas standar rasio meskipun memiliki nilai *cash ratio* dan *inventory turnover* yang berada di atas standar rasio.

Kata Kunci : **Laporan Keuangan, Rasio Keuangan, Kinerja Keuangan, Transportasi Kereta Api**