

**ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA
KEUANGAN PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) PERIODE
TAHUN 2013-2016**

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi
Jurusan Akuntansi
Universitas Katolik Widya Karya Malang



DISUSUN OLEH :
ROSARIO JOSEFINE ILAO
NIM : 201412051

JURUSAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG
2018

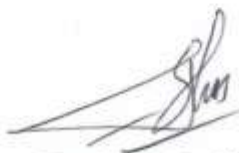
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Rosario Josepine Ilao
NIM : 201412051
Universitas : Universitas Katolik Widya Karya Malang
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Akuntansi
Judul : ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA
KEUANGAN PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
PERIODE TAHUN 2013-2016.

Malang, Juni 2018

DITERIMA DAN DISETUJUI :

Pembimbing I



Drs. Bambang Budi P, Ak., M.Si., CA.
NIDN : 0026096003

Pembimbing II



Dr. Dra. Lis Lestari S.M.Si
NIDN : 0709126102

Mengetahui :



Dekan Fakultas Ekonomi

Dr. Dra. M.A.F. Suprpti, M.M.
NIDN : 0706016401



Ketua Jurusan Akuntansi

Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN : 0726018502

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA KEUANGAN PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) PERIODE TAHUN 2013-2016

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

Nama : Rosario Josepine Ilao

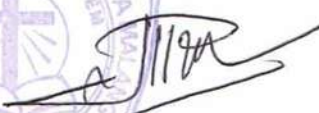
. NIM : 201412051

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Karya Malang pada tanggal 9 Juni 2018 dan dinyatakan memenuhi syarat untuk di terima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Strata Satu (S1).

Disahkan oleh :

Dekan Fakultas Ekonomi

Universitas Katolik Widya Karya Malang



Dr. Dra. M.A.F. Suprapti, M.M.

NIDN : 0706016401

DEWAN PENGUJI

1. Drs. Bambang Budi Prayitno, Ak., M.Si., CA.
NIDN : 0026096003
2. Dr. Dra. Lis Lestari S, M.Si.
NIDN : 0709126102
3. Dr. Dra. M.A.F. Suprapti, M.M.
NIDN : 0706016401

TANDA TANGAN



PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul Analisis Rasio Keuangan Untuk Menilai Kinerja Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode Tahun 2013-2016, merupakan karya asli dari :

Nama : Rosario Josepine Ilao
NIM : 201412051
Jurusan : Akuntansi
Fakultas : Ekonomi
Universitas : Universitas Katolik Widya Karya Malang

Dan bukan karya plagiat sebagian maupun seluruhnya.

Demikian surat ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila terdapat kekeliruan saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Malang, 6 Juni 2018



Rosario Josepine Ilao
NIM : 201412051

Diterima dan Disetujui

Pembimbing I

Drs. Bambang Budi P. Ak., M.Si., CA.
NIDN : 0026096003

Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Dra. M.A.F. Suprpti, M.M.
NIDN : 0706016401

Pembimbing II

Dr. Dra. Lis Lestari S. M.Si
NIDN : 0709126102

Ketua Jurusan Akuntansi

Mengetahui



Galuh Budi Astuti, S.E., M.M
NIDN : 0726018502

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Rasio Keuangan Untuk Menilai Kinerja Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode Tahun 2013-2016” Penulis menyadari, bahwa tanpa bimbingan dari berbagai pihak, skripsi ini tidak akan dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Drs. Bambang Budi Prayitno, Ak., M.Si., CA selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan memberi pengarahan selama proses penyusunan skripsi.
2. Dr. Dra. Lis Lestari, M.Si selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberi pengarahan selama proses penyusunan skripsi.
3. Galuh Budi Astuti, S.E., M.M selaku Ketua Jurusan Akuntansi yang memotivasi penulis dalam proses penyusunan skripsi.
4. Dr. Dra. M.A.F. Suprpti, M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi yang telah mendukung penulis selama penyusunan proses penyusunan skripsi.
5. Bapak/Ibu Dosen, khususnya Jurusan Akuntansi yang telah memberikan bekal ilmu kepada penulis selama kuliah di Universitas Katolik Widya Karya Malang.

Penulis juga menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat kekurangan dan keterbatasan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun di kemudian hari. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan peneliti selanjutnya.

Malang, Juni 2018

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

LEMBAR PERSEMBAHAN

RIWAYAT HIDUP

KATA PENGANTAR i

DAFTAR ISI ii

DAFTAR TABEL iv

DAFTAR GAMBAR v

DAFTAR LAMPIRAN vi

ABSTRAK vii

BAB I PENDAHULUAN 1

A. Latar Belakang 1

B. Rumusan Masalah 3

C. Tujuan dan Manfaat Penelitian 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 5

A. Penelitian Terdahulu 5

B. Landasan Teori 8

C. Rerangka Pemikiran 28

BAB III METODE PENELITIAN 29

A. Jenis Penelitian 29

B. Ruang Lingkup	29
C. Jenis dan Sumber Data.....	29
D. Metode Pengumpulan Data.....	30
E. Teknik Analisis Data	30
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	31
A. Gambaran Umum Perusahaan	31
B. Penyajian Data	39
C. Permasalahan	41
D. Analisis dan Interpretasi Data.....	42
BAB V PENUTUP.....	68
A. Kesimpulan	68
B. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel IV-1 Kas dan Persediaan.....	39
Tabel IV-2 Aset.....	39
Tabel IV-3 Hutang	40
Tabel IV-4 Pendapatan.....	40
Tabel IV-5 Rasio Lancar	42
Tabel IV-6 Rasio Cepat.....	44
Tabel IV-7 Rasio Kas.....	46
Tabel IV-8 Rasio Perputaran Aktiva.....	48
Tabel IV-9 Rasio Perputaran Aktiva Tetap.....	50
Tabel IV-10 Rasio Perputaran Persediaan	52
Tabel IV-11 <i>Debt To Assets Ratio</i>	54
Tabel IV-12 <i>Debt to Equity Ratio</i>	56
Tabel IV-13 <i>Gross Profit Margin</i>	58
Tabel IV-14 <i>Net Profit Margin</i>	60
Tabel IV-15 <i>Basic Earning Power</i>	61
Tabel IV-16 <i>Return On Investment</i>	63
Tabel IV-17 <i>Return On Equity</i>	65
Tabel IV-18 Perbandingan Rasio Keuangan.....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Rerangka Pemikiran	28
Gambar 2 Logo PT Kereta Api Indonesia (Persero)	34
Gambar 3 Struktur Organisasi PT Kereta Api Indonesia	38
Gambar 4 Grafik Rasio Lancar	42
Gambar 5 Grafik Rasio Cepat	44
Gambar 6 Grafik Rasio Kas	46
Gambar 7 Rasio Perputaran Aktiva.....	48
Gambar 8 Grafik Rasio Perputaran Aktiva Tetap	50
Gambar 9 Grafik Rasio Perputaran Persediaan.....	52
Gambar 10 Grafik <i>Debt To Assets Ratio</i>	54
Gambar 11 Grafik <i>Debt To Equity Ratio</i>	56
Gambar 12 Grafik <i>Gross Profit Margin</i>	58
Gambar 13 Grafik <i>Net Profit Margin</i>	60
Gambar 14 Grafik <i>Basic Earning Power</i>	62

DAFTAR LAMPIRAN

ISI LAMPIRAN:

1. Hasil Perhitungan Rasio

ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA KEUANGAN PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)

PERIODE TAHUN 2013-TAHUN 2016

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kemampuan kinerja keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode 2013-2016 melalui analisis rasio keuangan. Kinerja keuangan perusahaan dapat diketahui melalui perhitungan rasio keuangan yang meliputi rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas, rasio profitabilitas. Penelitian ini menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan yang diperoleh melalui website PT Kereta Api Indonesia (Persero). Permasalahan yang dialami oleh PT Kereta Api Indonesia (Persero) adalah terus meningkatnya total hutang periode 2013-2016. Data yang digunakan berupa data laporan keuangan tahunan PT Kereta Api Indonesia (Persero) dari tahun 2013 hingga tahun 2016.

Hasil analisis menunjukkan bahwa nilai yang paling baik dari setiap rasio selama periode tahun 2013-2016 untuk rasio likuiditas adalah *current ratio* pada tahun 2015 sebesar 1,1066 kali, *quick ratio* pada tahun 2015 sebesar 0,9964 kali, *cash ratio* pada tahun 2013 sebesar 0,4438 kali. Nilai rasio aktivitas yang paling baik adalah *total assets turnover* pada tahun 2015 sebesar 0,6224 kali, *fixed assets turnover* pada tahun 2015 sebesar 0,9455 kali, *inventory turnover* pada tahun 2016 sebesar 24,66 kali. Nilai rasio solvabilitas yang paling baik adalah *debt to assets ratio* pada tahun 2013 sebesar 69,95%, *debt to equity ratio* pada tahun 2013 sebesar 214,07%. Nilai rasio profitabilitas yang paling baik adalah *gross profit margin* pada tahun 2014 sebesar 32,54%, *net profit margin* pada tahun 2015 sebesar 10,02%, *basic earning power* pada tahun 2015 sebesar 8,56%, *return on investment* pada tahun 2015 sebesar 6,21% dan *return on equity* pada tahun 2014 sebesar 17,99%.

Kata kunci : Laporan Keuangan, Rasio Keuangan, PT Kereta Api Indonesia

(Persero)