

**BAB VI  
PENUTUP****6.1 Kesimpulan**

Merujuk dari analisa statika serta hasil perencanaan, material propertis dan jenis baut dan las yang digunakan dapat disimpulkan sebagai berikut :

**1. Balok****a. Tegangan**

$$\text{w. } \sigma_{maks} = 1532 \text{ kg/cm}^2 < \sigma_{ijin} = 1600 \text{ kg/cm}^2 \dots\dots\dots \text{OK}$$

$$\text{Rasio perbandingan} = \frac{\text{Tegangan yangada}}{\text{Tegangan jin}} = \frac{1532}{1600} = 0,9 < 1 \dots \text{OK b.}$$

Gaya geser

$$\tau_{ijin} = 928 > \tau_{maks} = 264,26 \dots\dots\dots \text{OK}$$

**c. Lendutan**

$$\Delta_{maks} = 0,06 \text{ cm} < \Delta_{ijin} = 1,2 \dots \text{OK}$$

Jadi penampang WF  $800 \times 300 \times 16 \times 30$  aman dan nyaman digunakan sebagai elemen struktur balok portal.

**2. Kolom****a. Tegangan**

$$\text{w. } \sigma_{maks} = 1527 \text{ kg/cm}^2 < \sigma_{ijin} = 1600 \text{ kg/cm}^2 \dots\dots\dots \text{OK}$$

$$\text{Rasio perbandingan} = \frac{\text{Tegangan yangada}}{\text{Tegangan jin}} = \frac{1527}{1600} = 0,9 < 1 \dots \text{OK Jadi}$$

penampang WF  $900 \times 300 \times 16 \times 28$  aman dan nyaman digunakan sebagai elemen struktur kolom portal.

### **3. Sambungan Balok - kolom**

Sambungan menggunakan mutu baut A325 dengan diameter  $7/8" = 2,2\text{ cm}$   
dengan jumlah baut 8 buah :

- a. Tegangan Tarik

$$P_{maks} = 12682,24\text{ kg} < \bar{P} = 3404262\text{ kg} \dots\dots\dots\text{OK}$$

- b. Tegangan Geser 1 Baut

$$P = 1476,42\text{ kg} < P_{ijin} = 3647,42\text{ kg} \dots\dots\dots\text{OK}$$

Jadi mutu baut A325 dengan diameter  $7/8"$  pada sambungan balok - kolom dapat menahan tegangan tarik dan geser yang terjadi sehingga sambungan balok - kolom aman dan nyaman terhadap beban – beban yang terjadi.

## **6.2 Saran**

Berdasarkan hasil studi alternatif perencanaan portal baja dengan metode *Allowable Stress Design* (ASD) pada pembangunan Gedung Program Studi Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Brawijaya disarankan agar dilakukan analisa lebih lanjut dengan metode lain serta dilakukan juga analisa mengenai perencanaan pondasi, balok sloof dan kolom praktis.