

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PRAKTIK MODIFIKASI  
KENDARAAN BERMOTOR BERDASARKAN UNDANG UNDANG  
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN JALAN RAYA  
(STUDI DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATU)**

**SKRIPSI**

**Diajukan sebagai salah satu syarat tugas akhir guna memperoleh gelar  
Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum jurusan Ilmu Hukum  
Universitas Katolik Widya Karya Malang**



**DISUSUN OLEH :**

**HARYO HERJUNO BINTANG PANJI KUSUMO**

**201941004**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA**

**MALANG**

**2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**

PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PRAKTIK MODIFIKASI  
KENDARAAN BERMOTOR BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NO 22  
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN JALAN RAYA (STUDI DI  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATU)

Diajukan Oleh :

**HARYO HERJUNO BINTANG PANJI KUSUMO**

201941004

Telah Disetujui Dosen Pembimbing

di Malang, 20 Juli 2023

Pembimbing I



Hermanto Silalahi, S.H., M. Hum.  
NIK. 198707110007

Pembimbing II



Dr. Celina Tri Siwi K., S.H., M. Hum.  
NIK. 200409210042

Menyetujui  
Ka. Prodi Hukum



Hermanto Silalahi, S.H., M. Hum.  
NIK. 198707110007

**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**

Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Komprehensif

Fakultas Hukum Unika Widya Karya Malang

Pada Senin, 24 Juli 2023

Dan Dinyatakan **LULUS**

Tim Penguji

Ketua



Dr. Diah Imaningrum., S.H., M.Hum., M.Pd

NIK. 199105210020

Penguji 1

Penguji 2



Hermanto Silalahi, S.H., M. Hum.

NIK. 198707110007

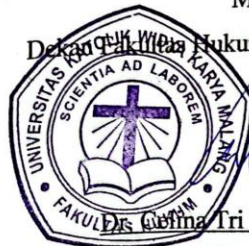


Dr. Celina Tri Siwi K., S.H., M. Hum.

NIK. 200409210042

Mengetahui,

Dekan Fakultas Hukum Unika Widya Karya Malang



Dr. Celina Tri Siwi K., S.H., M. Hum.

NIK. 200409210042

### SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanga tangan di bawah ini :

Nama : Haryo Herjuno Bintang Panji Kusumo

NIM : 201941004

Menyatakan bahwa Skripsi ini merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan duplikasi atau plagiasi (jiplakan) dari hasil penelitian orang lain. Sepengetahuan saya, topik atau judul dari skripsi ini belum pernah ditulis oleh orang lain.

Apabila skripsi ini terbukti merupakan hasil duplikasi atau plagiasi (jiplakan) dari hasil penelitian orang lain, maka saya akan bersedia menerima sanksi yang diberikn oleh Tim Penguji.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya.

Malang, 20 Juli 2023



Haryo Herjuno Bintang Panji Kusumo

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Haryo Herjuno B.P.K.  
NIM : 201941004  
Program Studi : Hukum  
Tempat/Tanggal Lahir : Batu , 30 Januari 1999  
Alamat : JL. Abdul Gani VI NO 15 , Batu  
Nama Orang Tua (Ayah) : Galuh Kartiko  
Nama Orang Tua (Ibu) : RR. Diana Sofie  
Riwayat Pendidikan : S.D. Citra Bunda Batu ( 2007 – 2013 )  
S.M.P.Katholik Widyatama ( 2013 – 2015 )  
S.M.A. Katholik Yos Sudarso ( 2015 – 2017 )  
S1 Sarjana Hukum Universitas Katholik  
Widyakarya Malang ( 2019 – 2023 )

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunianya yang telah dilimpahkan peneliti dapat segera menyelesaikan skripsi yang berjudul PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PRAKTIK MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR BERDASARKAN UNDANG UNDANG NO 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN JALAN RAYA (STUDI DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATU). Skripsi yang penulis tulis ini merupakan tugas akhir jenjang strata satu yang diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang.

Pada penyusunan skripsi ini peneliti telah banyak mendapat bantuan, bimbingan serta dorongan semangat dan motivasi dari berbagai pihak sehingga dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada :

1. Rektor Universitas Katolik Widya Karya Malang yaitu Fr. Dr. Klemens Mere, S.E., M. Pd., M.M., M.H., M.A.P., M.Ak. BHK.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang yaitu Ibu Dr. Celina Tri Siwi Kristiayanti, S.H., M.Hum. Sebagai dosen Pembimbing II yang telah membimbing, memberikan nasihat, dan memberikan masukan serta mengarahkan dengan baik selama proses penyusunan skripsi.
3. Kepada Program Studi Hukum Universitas Katolik Widya Malang yaitu Bapak Hermanto Silalahi, S.H., M. Hum. Juga Selaku Pembimbing I yang telah membimbing, memberikan nasihat, dan memberikan masukan serta mengarahkan dengan baik selama proses penyusunan skripsi.
4. Ibu Dr. Diah Imaningrum. S, S.H., M.Hum., M.Pd. sebagai dosen Penguji skripsi.
5. Bapak Paraou Sitanggang, S.H., M.Hum. selaku dosen Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang.

6. Segenap romo/bapak Dosen Luar Biasa Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang yang telah membantu dan memberikan bimbingan selama proses perkuliahan.
7. Staf Administrasi Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang yaitu Bapak Noerjono.
8. Bapak Chilman S. , kepala bagian lalu lintas di Dinas Perhubungan Kota Batu sebagai memberi informasi tentang data dalam skripsi ini .
9. Keluarga Besar peneliti yang meliputi, Galuh Kartiko (ayah), R.R. Diana Sofie (ibu), Norman Yustisio (adik) yang telah memberikan semangat dan juga membantu saya dalam penyusunan skripsi ini.
10. Teman-teman Fakultas Hukum angkatan 2019 (Kezia, Vania, Philip, Ferdinand , Suwandi) dan seluruh keluarga besar Fakultas Hukum Universitas Khatolik Widya Karya Malang yang telah membantu dan menyemangati saya dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi saya ini.

Demi kesempurnaan skripsi, berbagai saran dan kritik sangat dibutuhkan oleh peneliti, semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan pengetahuan bagi peneliti sendiri dan bagi para pihak yang membaca skripsi ini.

Malang, 21 Juli 2023



Penulis

**DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL..... i

[HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI](#).....**Error! Bookmark not defined.**

[HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI](#)..... 2

[SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI](#)..**Error! Bookmark not defined.**

[DAFTAR RIWAYAT HIDUP](#)..... 5

[KATA PENGANTAR](#) ..... 6

[DAFTAR ISI](#) ..... 8

[DAFTAR GAMBAR](#).....**Error! Bookmark not defined.**

[DAFTAR LAMPIRAN](#).....**Error! Bookmark not defined.**

[ABSTRAK](#)..... 11

[ABSTRACT](#)..... 12

[BAB I PENDAHULUAN](#).....**Error! Bookmark not defined.**

    1.1 [Latar Belakang Masalah](#)..... **Error! Bookmark not defined.**

    1.2 [Rumusan Masalah](#)..... **Error! Bookmark not defined.**

    1.3 [Tujuan Penelitian](#)..... **Error! Bookmark not defined.**

    1.4 [Manfaat Penelitian](#)..... **Error! Bookmark not defined.**

        1.4.1. [Manfaat Teoritis](#)..... **Error! Bookmark not defined.**

        1.4.2. [Manfaat Praktis](#)..... **Error! Bookmark not defined.**

    1.5 [Metode Penelitian](#)..... **Error! Bookmark not defined.**



[1.6 Sistematika](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[BAB II TINJAUAN PUSTAKA](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[2.1 Tinjauan Tentang Kendaraan Bermotor](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[2.1.1 Pengertian Kendaraan Bermotor](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[2.1.2 Jenis Jenis Kendaraan Bermotor](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[2.1.3 Pengertian Teknis Kendaraan dan Laik Kendaraan Bermotor](#) .... Error!  
Bookmark not defined.

[2.1.4 Pengujian Kendaraan Bermotor](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[2.1.5 Perlengkapan Berkendara Bermotor](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[2.1.6 Registrasi Kendaraan Bermotor](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[2.2 Pengertian Modifikasi Dalam Kendaraan Bermotor](#) .... Error! Bookmark not  
defined.

[2.3 Pengertian Tertib Berkendara dan Perlengkapan Berkendara](#) ..... Error!  
Bookmark not defined.

[2.4 Bengkel Yang Melakukan Modifikasi](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[2.5 Penelitian Terdahulu](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[2.6 Kajian Teori](#) ..... Error! Bookmark not defined.

[2.6.1 Teori Perlindungan Hukum Menurut Soerjono Soekanto](#) ..... Error!  
Bookmark not defined.

[2.6.2 Teori Interpretasi Hukum Menurut Dworkin](#) ..... Error! Bookmark not  
defined.

<u>BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN</u> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<u>3.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian</u> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<u>3.2 Praktik Kendaraan Bermotor</u> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<u>3.2.1 Praktik Modifikasi Roda 2</u> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<u>3.2.2 Praktik Modifikasi Roda 4</u> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<u>3.2.3 Modifikasi dengan Izin Tanpa Izin dari Dinas Terkait</u> <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
<u>3.2.4 Faktor-faktor Terjadinya Modifikasi di Kota Batu</u> <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
<u>3.3 Penegakan Hukum yang Dilakukan Dinas Perhubungan Kota Batu Terhadap Pelanggar Modifikasi Kendaraan Bermotor.</u> <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
<u>3.3.1 Sanksi Terhadap Pelanggar</u> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<u>3.3.2 Analisa penegakan Hukum yang di lakukan Dinas Perhubungan Kota Batu Terhadap Modifikasi di tinjau dari Teori Perlindungan Hukum Soerjono Soekanto</u> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<u>3.3.3 Analisa penegakan Hukum yang di lakukan Dinas Perhubungan Kota Batu Terhadap Modifikasi di tinjau dari Teori Interpretasi Hukum menurut Dworkin</u> .....	61
<u>BAB IV PENUTUP</u> .....	62
<u>4.1 KESIMPULAN</u> .....	62

4.2 [SARAN](#) .....63



## ABSTRAK

- A. Nama : Haryo Herjuno Bintang P.K.  
B. NIM : 201941004  
C. Judul : Penegakan Hukum Terhadap Praktik Modifikasi Kendaraan Bermotor Berdasarkan Undang Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Jalan Raya  
D. Kata Kunci : Praktik Modifikasi, Kendaraan Bermotor , Hukum , Penegakan Hukum  
E. Ringkasan Skripsi :

Penelitian yang penulis lakukan bertujuan untuk mengetahui penegakan hukum dan untuk mengetahui tentang praktik modifikasi yang di lakukan oleh masyarakat yang telah melanggar Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 yang terjadi di Kota Batu Provinsi Jawa Timur. Berdasarkan dari analisis data dan fakta yang di peroleh penulis langsung dari pihak Dinas Perhubungan Kota Batu , penulis menyimpulkan bahwa penegakan hukum yang di lakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Batu ini berupa tindakan tegas tidak mengeluarkan surat jalan dan surat kir pada kendaraan yang telah dimodifikasi dimana tindakan tersebut dengan tujuan pemilik kendaraan bermotor tersebut tidak dapat menggunakan kendaraan nya untuk di kendarai di jalan raya, dengan adanya praktik modifikasi pihak Dinas Perhubungan melakukan operasi gabungan bersama pihak Kepolisian dengan tujuan memberikan tindakan sanksi tilang pada pengendara yang terbukti di modifikasi yang membahayakan keamanan bersama di jalan raya sebagai jalan umum. Untuk metode yang digunakan, menggunakan metode yuridis empiris yang dimana pada metode ini dilakukan dengan observasi dan pengambilan data dengan cara wawancara pada responden yang di tuju.

Saran yang penulis sampaikan ialah, dengan adanya pelanggaran dari praktik modifikasi pada kendaraan bermotor yang mengalami perubahan bentuk pada kendaraan tersebut sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan yang menyebabkan kehilangan nyawa dan kerugian materi. Dengan pihak Dinas Perhubungan Kota Batu membuat pamflet untuk memperingatkan bahwa modifikasi yang di lakukan kendaraan bermotor terutama kendaraan angkut barang dapat membahayakan umum dan menyebabkan kecelakaan. Kegiatan operasi gabungan secara rutin yang dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan dan dibantu Kepolisian dengan harapan bisa mengurangi praktik modifikasi karena pihak pemilik kendaraan yang sudah di modifikasi dengan di jatuhi sanksi tilang oleh pihak Kepolisian serta kendaraan tidak dapat mengurus kembali surat kir yang di perbarui setiap 5 tahun sekali di Dinas Perhubungan Kota Batu Jawa Timur.

- F. Tahun Penyusunan : 2023

***ABSTRACT***

- A. Name : Haryo Herjuno Bintang P.K.  
B. NIM : 201941004  
C. Title : Law Enforcement Against The Practice Of  
Modifying Motorized Vehcles Based On Law No.  
22 Of 2009 Concerning Traffic And Roads  
D. Keywords : Modification Practices, Motor Vehicles, Law, Law  
Enforcement  
E. Thesis Summary :

The research that the author conducted aims to recognize law enforcement and to find out about the practice of modifications made by people who have violated Law Number 22 of 2009 which occurred in Batu City, East Java Province. Based on the analysis of data and facts obtained by the author directly from the Batu City Transportation Office, the author concludes that law enforcement carried out by the Batu City Transportation Office is in the form of strict action not to issue road letters and kir letters on vehicles that have been modified where the action is with the aim that the owner of the motor vehicle cannot use his vehicle to drive on the highway, with the practice of modification of the Transportation Office conducting joint operations with the Police with the aim of providing ticketing sanctions to motorists who are proven to be modified which endangers mutual security on the highway as a public road. For the method used, using empirical juridical methods in which this method is carried out by observation and data collection by interviewing the intended respondents.

The suggestion that the author conveys is, with the violation of the practice of modification of motorized vehicles that have changed the shape of the vehicle so that it can cause accidents that cause loss of life and material loss. With the Batu City Transportation Department making pamphlets to warn that modifications made to motorized vehicles, especially goods transport vehicles, can endanger the public and cause accidents. Routine joint operations carried out by the Department of Transportation and assisted by the Police in the hope of reducing the practice of modification because the owner of the vehicle that has been modified by being sanctioned with a ticket by the Police and the vehicle cannot re-take care of the driver's license which is renewed every 5 years at the Batu City Transportation Office in East Java.

- F. Drafting Year : 2023