

***Analisis Current Ratio, Quick Ratio, Total Asset Turnover Dan Receivable Turnover Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Udara Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2017-2021***

**SKRIPSI**



**Disusun oleh :**

**Stefanus Lado Koten**

**NIM : 201912043**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

**UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG**

**2023**

***Analisis Current Ratio, Quick Ratio, Total Asset Turnover Dan Receivable Turnover Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Udara Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2017-2021***

**SKRIPSI**

Diajukan Guna Memenuhi Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi Pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang



**Disusun oleh :**

**Stefanus Lado Koten**

**NIM : 201912043**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

**UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG**

**2023**

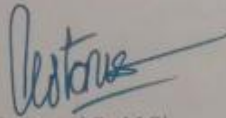
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Stefanus Lado Koten  
NIM : 201912043  
Perguruan Tinggi : Universitas Katolik Widya Karya Malang  
Program Studi : Akuntansi  
Judul : Analisis *Current Ratio*, *Quick Ratio*, *Total Asset Turnover* Dan *Receivable Turnover* Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Udara Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2017-2021

Malang, 16 Juli 2023

DITERIMA DAN DISETUJUI

Pembimbing I



Dr. Lis Lestari S., M.Si  
NIDN : 0709126102

Pembimbing II



Galuh Budi Astuti, S.E., M.M  
NIDN : 0726018502

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
  
Galuh Budi Astuti, S.E., M.M  
NIDN : 0726018502

Ketua Program Studi Akuntansi  
  
Dr. Lis Lestari S., M.Si  
NIDN : 0709126102

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi Yang Berjudul:

*Analisis Current Ratio, Quick Ratio, Total Asset Turnover dan Receivable Turnover Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Udara Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2017-2021*

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Stefanus Lado Koten

NIM : 201912043

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang pada tanggal 16 Juli 2023 dan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Strata Satu (S1).

Disahkan oleh:

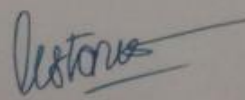

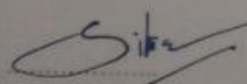


Disahkan oleh:  
Galah Budi Astuti, S.E., M.M  
NIDN : 0726018502

Dewan Penguji

Tanda Tangan

1. Dr. Lis Lestari S.,M.Si  
NIDN : 0709126102
2. Galah Budi Astuti, S.E., M.M  
NIDN : 0726018502
3. Dr. Silvia Indrarini, M.M., AK  
NIDN : 0724076602

  
.....  
  
.....  
  
.....

# PLAGIARISME ADALAH PELANGGARAN HAK CIPTA DAN ETIKA



YAYASAN PERGURUAN TINGGI KATOLIK "ADISUCIPTO" MALANG  
**UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**  
**STATUS TERAKREDITASI**  
**GALERI INVESTASI**

Kantor : Jl. Bondowoso No. 2 Malang 65115 | Telp. (0341) 553171 | Fax. (0341) 554418 |  
widyakarya.ac.id | [widyakarya@widyakarya.ac.id](mailto:widyakarya@widyakarya.ac.id)

**SURAT KETERANGAN**  
**Nomor: 018/FEB/GI/Q/VII/2023**

Yang bertandatangan di bawah ini Kepala Galeri Investasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis, menerangkan bahwa:

Nama : Stefanus Lado Koten  
Nim : 201912043  
Jurusan : Akuntansi

Telah melakukan riset di Galeri Investasi Universitas Katolik Widya Karya Malang untuk bahan penyusunan skripsi yang berjudul:

"Analisis *Current Ratio*, *Quick Ratio*, *Total Asset Turnover* dan *Receivable Turnover* untuk Menilai Kinerja Perusahaan Transportasi Udara yang Terdaftar di BEI (2017-2021)".

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 4 Juli 2023  
Ka. Galeri Investasi FEB UKWK



Sielly Budi Prameswari, S.ST., M.S.A.  
NIK. 202105210109



# PLAGIARISME ADALAH PELANGGARAN HAK CIPTA DAN ETIKA

## LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul *Analisis Current Ratio, Quick Ratio, Total Asset Turnover, Dan Receivable Turnover Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Udara Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2017 – 2021* merupakan karya asli dari :

Nama : Stefanus Lado Koten  
Nim : 201912043  
Program Studi : Akuntansi  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis  
Perguruan Tinggi : Universitas Katolik Widya Karya Malang

dan bukan karya plagiat baik sebagian maupun seluruhnya.

Demikian pernyataan pernyataan ini Saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila terdapat keliruan Saya bersedia untuk menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku

Malang, 16 Juli 2023

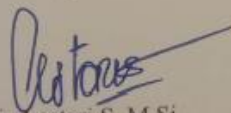


(Stefanus Lado Koten)

DITERIMA DAN DISETUJUI :

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Lis Lestari S. M.Si  
NIDN. 0709126102



Galuh Budi Astuti, S.E., M.M  
NIDN. 0726018502

Mengetahui:



Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Galuh Budi Astuti, S.E., M.M  
NIDN. 0726018502



Program Studi Akuntansi

Dr. Lis Lestari S. M.Si  
NIDN. 0709126102

**DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

Nama : Stefanus Lado Koten  
NIM : 201912043  
Perguruan Tinggi : Universitas Katolik Widya Karya Malang  
Fakultas : Ekonom dan Bisnis  
Program Studi : Akuntansi  
Tempat Tanggal Lahir : Riangkoli, 3 September 2000  
Alamat : Desa Sinamalaka Kec. Tanjung Bunga  
Nama Orang Tua  
Ayah : Alowisius Harpana Koten  
Ibu : Marselina Ema Hajon  
Riwayat Pendidikan : Tahun 2013 : Lulus SDN Tanjung Bunga  
Tahun 2016 : Lulus SMPK St. Antonius Kalipare  
Tahun 2019 : Lulus SMAK Yos Sudarso Kapanjen  
Tahun 2019 : Tahun 2019: Terdaftar Sebagai Mahasiswa Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmatnya pada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis *Current Ratio*, *Quick Ratio*, *Total Asset Turnover* dan *Receivable Turnover* Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Udara Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2017-2021” salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi.

Salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang. Instansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang.

1. Dr. Lis Lestari S.M. Si selaku pembimbing I dan Ketua Program Studi Akuntansi yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam proses penyusunan skripsi.
2. Galuh Budi Astuti. S.E., M.M selaku pembimbing II dan Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam proses penyusunan skripsi.
3. Pimpinan Galeri Bursa Efek Indonesia Universitas Katolik Widya Karya Malang yang telah memberikan data pada penelitian selama proses penyusunan skripsi berlangsung.
4. Bapak/Ibu Dosen dan Staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk mengajar dan mendidik penulis selama menimba ilmu di Universitas Katolik Widya Karya Malang.

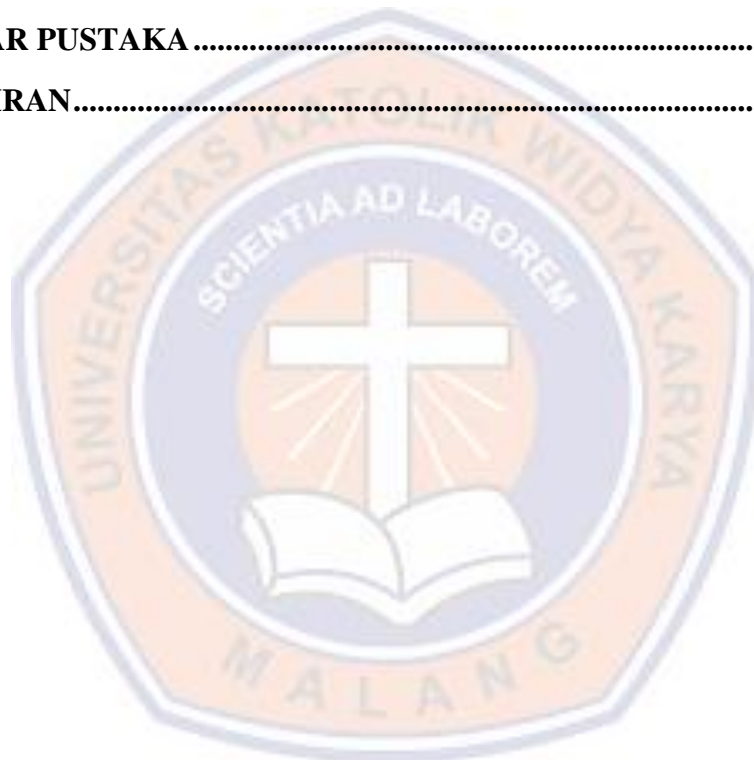
Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna dan masih banyak kekurangan yang perlu di benahi. Untuk itu, penulis mengharapkan saran yang berguna dalam penyempurnaan skripsi ini.



**DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN JUDUL</b>	
<b>TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI</b>	
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI</b>	
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT</b>	
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b>	
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A.Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	3
C.Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
A.Penelitian Terdahulu .....	6
B.Landasan Teori.....	11
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>22</b>
A.Jenis Penelitian.....	22
B.Lokasi Penelitian.....	22
C.Ruang Lingkup Penelitian.....	22
D.Populasi dan Sample .....	22
E. Jenis Data .....	24
F. Sumber Data.....	24
G.Metode dan Teknik Pengumpulan Data.....	24
H.Teknik Analisis Data.....	25

<b>BAB IV ANALISIS DAN INTERPRETASI DATA .....</b>	<b>26</b>
A. Gambaran umum perusahaan .....	26
B. Penyajian Data Penelitian .....	30
C. Analisis dan Interpretasi Data Penelitian .....	40
D. Hasil-hasil yang diharapkan.....	69
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>70</b>
A. Kesimpulan .....	70
B. Saran.....	70
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>72</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>75</b>



**DAFTAR TABEL**

Tabel III.1 Proses Pemilihan Sampel .....	23
Tabel III.2 Daftar Sampel Perusahaan .....	23
Tabel IV.1 Data Aset Perusahaan .....	30
Tabel IV.2 Data Persediaan .....	31
Tabel IV.3 Data Total Aset .....	32
Tabel IV.4 Data Piutang Usaha .....	34
Tabel IV.5 Data Liabilitas Lancar .....	35
Tabel IV.6 Penjualan Bersih .....	36
Tabel IV.7 Pendapatan .....	38
Tabel IV.8 <i>Current Ratio</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk .....	40
Tabel IV.9 <i>Quick Ratio</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk .....	42
Tabel IV.10 <i>Total Asset Turnover</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk .....	44
Tabel IV.11 <i>Receivable Turnover</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk .....	46
Tabel IV.12 <i>Current Ratio</i> PT AirAsia Indonesia Tbk .....	49
Tabel IV.13 <i>Quick Ratio</i> PT AirAsia Indonesia Tbk .....	51
Tabel IV.14 <i>Total Asset Turnover</i> PT AirAsia Indonesia Tbk .....	53
Tabel IV.15 <i>Receivable Turnover</i> PT AirAsia Indonesia Tbk .....	55
Tabel IV.16 Perbandingan <i>CR</i> GIAA dan CMPP .....	57
Tabel IV.17 Perbandingan <i>QR</i> GIAA dan CMPP .....	60
Tabel IV.18 Perbandingan <i>TATO</i> GIAA dan CMPP .....	63
Tabel IV.19 Perbandingan <i>RTO</i> GIAA dan CMPP .....	66

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1 Kerangka Pikir.....	21
Gambar 2 Struktur Perusahaan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk .....	27
Gambar 3 Struktur Perusahaan PT AirAsia Indonesia Tbk .....	29
Gambar 4 Grafik Pergerakan <i>CR</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk .....	41
Gambar 5 Grafik Pergerakan <i>QR</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	43
Gambar 6 Grafik Pergerakan <i>TATO</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	46
Gambar 7 Grafik Pergerakan <i>RTO</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	48
Gambar 8 Grafik Pergerakan <i>CR</i> PT AirAsia Indonesia Tbk .....	50
Gambar 9 Grafik Pergerakan <i>QR</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	53
Gambar 10 Grafik Pergerakan <i>TATO</i> PT AirAsia Indonesia Tbk .....	55
Gambar 11 Grafik Pergerakan <i>RTO</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	56
Gambar 12 Garfik Pergerakan <i>CR</i> GIAA dan CMPP .....	57
Gambar 13 Garfik Pergerakan <i>QR</i> GIAA dan CMPP.....	60
Gambar 14 Garfik Pergerakan <i>TATO</i> GIAA dan CMPP .....	63
Gambar 15 Garfik Pergerakan <i>RTO</i> GIAA dan CMPP .....	66

**LAMPIRAN**

Lampiran 1 Laporan Keuangan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk

Lampiran 2 Laporan Keuangan PT AirAsia Indonesia Tbk

Lampiran 3 Metode *Times Series* PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk

Lampiran 4 Metode *Times Series* PT AirAsia Indonesia Tbk

Lampiran 5 Metode *Cross Sectional Approach*



***Analisis Current Ratio, Quick Ratio, Total Asset Turnover Dan Receivable Turnover Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Udara Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2017-2021***

**ABSTRAK**

Tujuan penelitian ini menganalisis *Current Ratio*, *Quick Ratio*, *Total Asset Turnover* dan *Receivable Turnover* untuk menilai kinerja keuangan perusahaan transportasi udara. Jenis penelitian studi kasus dengan menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan perusahaan transportasi udara yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021, populasi 3 perusahaan dengan teknik pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling*, maka terpilih 2 perusahaan sebagai sampel. Metode pengambilan data menggunakan studi kepustakaan dan teknik pengumpulan data dokumentasi dengan teknik analisis deskriptif kuantitatif.

Hasil analisis deskriptif kuantitatif kinerja keuangan perusahaan yang paling baik adalah PT Garuda Indonesia Tbk diikuti PT AirAsia Indonesia Tbk dilihat dari nilai *current ratio*, *quick ratio* dan *receivable turnover*. Kinerja keuangan paling baik adalah PT AirAsia Indonesia Tbk diikuti PT Garuda Indonesia Tbk dilihat dari nilai *Total Asset Turnover*.

**Kata kunci:** *Current Ratio, Quick Ratio, Total Asset Turnover, Receivable Turnover, penilai Kinerja, Perusahaan Transportasi Udara*