

**ANALISIS RASIO *NET PROFIT MARGIN*, *RETURN ON EQUITY*,
CURRENT RATIO, *QUICK RATIO*, DAN *DEBT TO EQUITY RATIO*
UNTUK MENILAI KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN
TRANSPORTASI LAUT YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2017-2021**



Disusun Oleh:

Prisila Monika Mbu'u

NIM: 201912037

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG

2023

**ANALISIS RASIO *NET PROFIT MARGIN*, *RETURN ON EQUITY*,
CURRENT RATIO, *QUICK RATIO*, DAN *DEBT TO EQUITY RATIO*
UNTUK MENILAI KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN
TRANSPORTASI LAUT YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2017-2021**

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Akuntansi Pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Katolik Widya Karya Malang



Disusun Oleh:

Prisila Monika Mbu'u

NIM: 201912037

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG**

2023

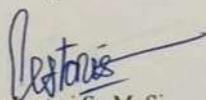
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Prisila Monika Mbu'u
NIM : 201912037
Perguruan Tinggi : Universitas Katolik Widya Karya Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Judul : Analisis Rasio *Net Profit Margin*, *Return on Equity*, *Current Ratio*, *Quick Ratio*, dan *Debt to Equity Ratio* Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Laut Yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2021

Malang, 16 juli 2023

Diterima dan disetujui:

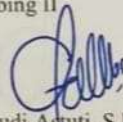
Pembimbing I



Dr. Lis Lestari S., M. Si

NIDN: 0709126102

Pembimbing II



Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.

NIDN: 0726018502

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis


Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN: 0726018502

Ketua Program Studi Akuntansi


Dr. Lis Lestari S., M. Si
NIDN: 0709126102

LEMBARAN PENGASAHAN SKRIPSI

Skripsi yang Berjudul:

Analisis Rasio Net Profit Margin, Return on Equity, Current Ratio, Quick Ratio, dan Debt to Equity Ratio Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Laut Yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2021

Yang dipersiapkan dan disusun oleh

Nama : Prisila Monika Mbu'u

NIM : 201912037

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang pada Minggu, 16 juli 2023 dan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Strata Satu (S-1).

Disahkan Oleh:

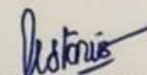
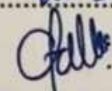
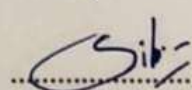
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Katolik Widya Karya Malang

Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN: 0726018502

Dewan Penguji

1. Dr. Lis Lestari S., M. Si
NIDN: 0709126102
2. Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN: 0726018502
3. Dr. Silvia Indrarini, MM, Ak
NIDN. 0724076602

Tanda Tangan


.....

.....

.....



YAYASAN PERGURUAN TINGGI KATOLIK "ADISUCIPTO" MALANG
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
STATUS TERAKREDITASI
GALERI INVESTASI

Kantor : Jl. Bondowoso No. 2 Malang 65115 | Telp. (0341) 553171 | Fax. (0341) 554418 |
widyakarya.ac.id | widyakarya@widyakarya.ac.id

SURAT KETERANGAN
Nomor: 026/FEB/GI/Q/VIII/2023

Yang bertandatangan di bawah ini Kepala Galeri Investasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis, menerangkan bahwa:

Nama : Prisila Monika Mbu'u
Nim : 201912037
Jurusan : Akuntansi

Telah melakukan riset di Galeri Investasi Universitas Katolik Widya Karya Malang untuk bahan penyusunan skripsi yang berjudul:

"Analisis Rasio *Net Profit Margin*, *Return on Equity*, *Current Ratio*, *Quick Ratio*, dan *Debt to Equity Ratio* untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Laut yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2021".

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 22 Agustus 2023
Ka. Galeri Investasi FEB UKWK



Siety Budi Prameswari, S.ST., M.S.A.
NIK. 202105210109

PLAGIARISME ADALAH PELANGGARAN HAK CIPTA DAN ETIKA

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul "Analisis Rasio *Net Profit Margin*, *Return on Equity*, *Current Ratio*, *Quick Ratio*, dan *Debt to Equity Ratio* Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Laut Yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2021" merupakan karya asli dari:

Nama : Prisila Monika Mbu'u
NIM : 201912037
Program Studi : Akuntansi
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Perguruan Tinggi : Universitas Katolik Widya Karya Malang

Dan bukan karya plagiat baik sebagian maupun seluruhnya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila terdapat kekeliruan saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

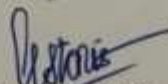
Malang, 16 Juli 2023



(Prisila Monika Mbu'u)

Diterima dan disetujui

Pembimbing I


Dr. Lis Lestari S., M.Si
NIDN: 0709126102

Pembimbing II


Galuh Budi Aritu, S.E., M.M.
NIDN: 0726018502

Mengetahui



Galuh Budi Aritu, S.E., M.M.
NIDN: 0726018502



Dr. Lis Lestari S., M.Si
NIDN: 0709126102

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Prisila Monika Mbu'u

NIM : 201912037

Perguruan Tinggi : Universitas Katolik Widya Karya Malang

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Akuntansi

Tempat, tanggal Lahir : Maukaro, 16 Januari 2001

Alamat : Desa Kebirangga RW 001 /RT 001 Kecamatan Maukaro Kabupaten Ende, Nusa Tenggara Timur

Nama orang tua (ayah) : Protus Didimus Kea

Nama orang tua (ibu) : Maria Ea

Riwayat Pendidikan : 1. Tahun 2013 : Lulus SD Katolik Maukaro

2. Tahun 2016 : Lulus SMP Katolik Swadaya Maukaro

3. Tahun 2019 : Lulus SMA Katolik St. Thomas Aquinas Weetebula

4. Tahun 2019 : Terdaftar sebagai mahasiswa Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat, tuntunan dan kasih karunia-Nya pada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**Analisis Rasio Net Profit Margin, Return on Equity, Current Ratio, Quick Ratio, dan Debt to Equity Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Laut Yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2021**” sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang.

Penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam proses penulisan skripsi, membimbing, mengarahkan, mendoakan dan memotivasi. Terima kasih penulis sampaikan kepada:

1. Dr Lis Lestari S., M. Si selaku Kaprodi Akuntansi dan Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam proses penyusunan skripsi.
2. Galuh Budi Astuti S.E., M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam proses penyusunan skripsi
3. Pimpinan Galeri Investasi Bursa Efek Indonesia Universitas Katolik Widya Karya Malang yang telah memberikan data pada peneliti selama proses penyusunan skripsi berlangsung.
4. Bapak/ibu pimpinan, Dosen dan Staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah meluangkan waktu dan tenaganya untuk mengajar dan mendidik penulis selama menimba ilmu di Universitas Katolik Widya Karya Malang.

PLAGIARISME ADALAH PELANGGARAN HAK CIPTA DAN ETIKA

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna dan masih banyak kekurangan yang perlu dibenahi. Untuk itu, penulis mengharkan saran yang berguna dalam menyempurnaan skripsi ini. Akhir kata penulis mohon maaf atas kekurangan pada skripsi ini, semoga hasil dari penyusunan skripsi ini dapat memberikan manfaat dan berguna sebagai informasi bagi penelitian selanjutnya.

Malang



DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PERSETUJUAN	
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	
SURAT KETERANGAN PENELITIAN	
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
ABSTRAK	viii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	7
A. Penelitian Terdahulu	7
B. Landasan Teori.....	12
C. Kerangka Pikir	26
BAB III METODE PENELITIAN	32
A. Jenis Penelitian.....	32
B. Ruang Lingkup Penelitian.....	32
C. Lokasi Penelitian.....	32
D. Populasi dan Sampel	32
E. Jenis Data	34
F. Metode dan Teknik Pengumpulan Data.....	34
G. Teknik Analisis Data.....	35
BAB IV ANALISIS DAN INTERPRETASI DATA	36
A. Gambar Umum Perusahaan.....	36
B. Penyajian Data Penelitian	44
C. Analisis dan Interpretasi Data Penelitian	59

D. Hasil- hasil Yang Diharapkan	111
BAB V PENUTUP.....	110
A. Kesimpulan	110
B. Saran.....	111
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
LEMBAR PENGESAH	



DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Proses Pemilihan Sampel Penelitian	33
Tabel III. 2 Daftar Nama Perusahaan yang Menjadi Sampel.....	33
Tabel IV. 1 Visi dan Misi PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	37
Tabel IV. 2 Visi dan Misi PT Pelayaran Tempuran Emas Tbk	38
Tabel IV. 3 Visi dan Misi PT Pelayaran Transcoal Pacific Tbk.....	40
Tabel IV. 4 Visi dan Misi PT Pelayaran Jasa Armada Indonesia Tbk.....	42
Tabel IV. 5 Aset Lancar	44
Tabel IV. 6 Liabilitas Lancar	46
Tabel IV. 7 Data Persediaan.....	48
Tabel IV.8 Data Liabilita Lancar	50
Tabel IV. 9 Data Total Ekuitas	52
Tabel IV.10 Data Laba Bersih	54
Tabel IV. 11 Data Penjualan	56
Tabel IV. 12 <i>Net Profit Margin</i>	58
Tabel IV. 13 <i>Return on Equity</i>	60
Tabel IV. 14 <i>Current Ratio</i>	62
Tabel IV. 15 <i>Quick Ratio</i>	64
Tabel IV.16 <i>Debt to Equity Ratio</i>	66
Tabel IV. 17 <i>Net Profit Margin</i>	68
Tabel IV.18 <i>Return on Equity</i>	70
Tabel IV.19 <i>Current Ratio</i>	72
Tabel IV.20 <i>Quick Ratio</i>	75
Tabel IV.21 <i>Debt to Equity Ratio</i>	78
Tabel IV.22 <i>Net Profit Margin</i>	80
Tabel IV.23 <i>Return on Equity</i>	82
Tabel IV.24 <i>Current Ratio</i>	84
Tabel IV. 25 <i>Quick Ratio</i>	86
Tabel IV.26 <i>Debt to Equity Ratio</i>	87
Tabel IV. 27 <i>Net Profit Margin</i>	89
Tabel IV. 28 <i>Return on Equity</i>	91
Tabel IV. 29 <i>Current Ratio</i>	95
Tabel IV.30 <i>Quick Ratio</i>	97
Tabel IV.31 <i>Debt to Equity Ratio</i>	97

Tabel IV. 32 Perbandingan <i>Net Profit Margin</i>	101
Tabel IV. 33 Perbandingan <i>Return on Equity</i>	103
Tabel IV. 34 Perbandingan <i>Current Ratio</i>	104
Tabel IV. 35 Perbandingan <i>Quick Ratio</i>	106
Tabel IV. 36 Perbandingan <i>Debt to Equity Ratio</i>	108



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Struktur Organisasi PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk	37
Gambar 2 Struktur Organisasi PT Pelayaran Tempura Emas Tbk	39
Gambar 3 Struktur Organisasi PT Pelayaran Transcoal Pacific Tbk.....	41
Gambar 4 Struktur Organisasi PT Pelayaran Jasa Armada Indonesia Tbk.....	43
Gambar 5 Grafik Pergerakan <i>Net Profit Margin</i>	59
Gambar 6 Grafik Pergerakan <i>Return on Equity</i>	61
Gambar 7 Grafik Pergerakan <i>Current Ratio</i>	63
Gambar 8 Grafik Pergerakan <i>Quick Ratio</i>	65
Gambar 9 Grafik Pergerakan <i>Debt to Equity Ratio</i>	67
Gambar 10 Grafik Pergerakan <i>Net Profit Margin</i>	69
Gambar 11 Grafik Pergerakan <i>Return on Equity</i>	72
Gambar 12 Grafik Pergerakan <i>Current Ratio</i>	74
Gambar 13 Grafik Pergerakan <i>Quick Ratio</i>	77
Gambar 14 Grafik Pergerakan <i>Debt to Equity Ratio</i>	79
Gambar 15 Grafik Pergerakan <i>Net Profit Margin</i>	81
Gambar 16 Grafik Pergerakan <i>Return on Equity</i>	83
Gambar 17 Grafik Pergerakan <i>Current Ratio</i>	85
Gambar 18 Grafik Pergerakan <i>Quick Ratio</i>	87
Gambar 19 Grafik Pergerakan <i>Debt to Equity Ratio</i>	88
Gambar 20 Grafik Pergerakan <i>Net Profit Margin</i>	90
Gambar 21 Grafik Pergerakan <i>Return on Equity</i>	95
Gambar 22 Grafik Pergerakan <i>Current Ratio</i>	97
Gambar 23 Grafik Pergerakan <i>Quick Ratio</i>	97
Gambar 24 Grafik Pergerakan <i>Debt to Equity Ratio</i>	100
Gambar 25 Grafik Pergerakan <i>Net Profit Margin</i>	101
Gambar 26 Grafik Pergerakan <i>Quick Ratio</i>	103
Gambar 27 Grafik Pergerakan <i>Return on Equity</i>	105
Gambar 28 Grafik Pergerakan <i>Debt to Equity Ratio</i>	107
Gambar 29 Grafik Pergerakan <i>Current Ratio</i>	110

Analisis Rasio Net Profit Margin, Return on Equity, Current Ratio, Quick Ratio, dan Debt to Equity Ratio Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Laut Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2017-2021

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan menganalisis rasio *Net Profit Margin, Return on Equity, Current Ratio, Quick Ratio, dan Debt to Equity Ratio* untuk menilai kinerja keuangan perusahaan transportasi laut yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2021. Jenis penelitian studi kasus menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan. Populasi 24 perusahaan, pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling* maka terpilih 4 perusahaan. Metode pengumpulan data metode studi kepustakaan dan teknik pengumpulan data dokumentasi dengan teknik analisis deskriptif kuantitatif.

Hasil analisis deskriptif kuantitatif, kinerja keuangan yang paling baik dilihat dari nilai *Net profit Margin* adalah PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk, dan nilai *Return on Equity* yang paling baik adalah PT Tempura Emas Tbk, Dilihat dari nilai *Current Ratio* dan *Quick Ratio* yang paling baik adalah PT Nelly Dwi Putri Tbk, dan nilai *Debt to Equity Ratio* yang paling baik PT Pelayaran Tempura Emas Tbk.

Kata kunci: *Net Profit Margin, Return on Equity, Current Ratio, Quick Ratio, dan Debt to Equity Ratio Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Laut*