

**ANALISIS RASIO LIKUIDITAS DAN AKTIVITAS SEBAGAI ALAT
MENILAI KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI UDARA YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE
2019-2023**



**DISUSUN OLEH:
CHRISTINA MARIA SALVI NGUZA
NIM: 202012012**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG
2024**

**ANALISIS RASIO LIKUIDITAS DAN AKTIVITAS SEBAGAI ALAT
MENILAI KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI UDARA YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE
2019-2023**

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Syarat untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Akuntansi Pada Program Studi Akuntansi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Katolik Widya Karya Malang



**DISUSUN OLEH:
CHRISTINA MARIA SALVI NGUZA
NIM: 202012012**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Christina Maria Salvi Nguza
NIM : 202012012
Universitas : Universitas Katolik Widya Karya
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Judul : Analisis Rasio Likuiditas dan Aktivitas Sebagai Alat Menilai Kinerja Keuangan pada Perusahaan Transportasi Udara yang Terdaftar di BEI Periode 2019-2023

Malang, 26 Juni 2024

Diterima dan disetujui:

Pembimbing I



Dr. Lis Lestari Sukartiningsih, M.Si
NIDN: 0709086702

Pembimbing II



Dr. Silvia Indrarini, M.M., Ak
NIDN: 0724076602

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis




Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN: 0726018502

Ketua Program Studi Akuntansi




Dr. Lis Lestari Sukartiningsih, M.Si
NIDN: 0709086702

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi yang berjudul

Rasio Likuiditas dan Aktivitas Sebagai Alat Menilai Kinerja Keuangan pada
Perusahaan Transportasi Udara yang Terdaftar di BEI Periode 2019-2023

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Christina Maria Salvi Nguza

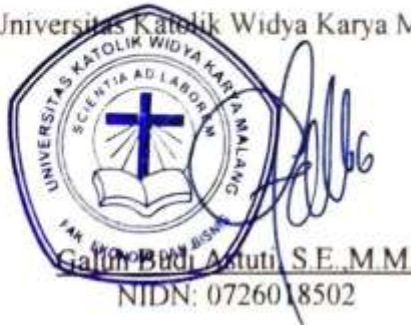
NIM : 202012012

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Katolik Widya Karya Malang pada Tanggal 26 Juni 2024 dan telah
memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar
Sarjana Akuntansi Strata satu (S-1)

Disahkan oleh:

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Katolik Widya Karya Malang



Dewan Penguji

1. Galuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN: 0726018502
2. Dr. Silvia Indrarini, M.M., Ak
NIDN: 0724076602
3. Dr. Lis Lestari Sukartiningsih, M.Si
NIDN: 0709126102

Tanda Tangan

The image shows three handwritten signatures in blue ink, corresponding to the three members of the Skripsi Examination Board listed in the previous block. The signatures are written on a dotted line.



YAYASAN PERGURUAN TINGGI KATOLIK "ADISUCIPTO" MALANG
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
STATUS TERAKREDITASI
GALERI INVESTASI

Kantor : Jl. Bondowoso No. 2 Malang 65115 | Telp. (0341) 553171 | Fax. (0341) 554418 |
widyakarya.ac.id | widyakarya@widyakarya.ac.id

SURAT KETERANGAN
Nomor: 006/FEB/GI/Q/II/2024

Yang bertanda tangan di bawah ini Kepala Galeri Investasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis, menerangkan bahwa:

Nama : Christina Maria Salvi Nguza

NIM : 202012012

Program Studi: Akuntansi

Telah melakukan riset di Galeri Investasi Universitas Katolik Widya Karya Malang untuk bahan penyusunan skripsi yang berjudul:

"Analisis Rasio Keuangan sebagai Alat untuk Menilai Kinerja Keuangan pada Perusahaan Transportasi Udara yang Terdaftar di BEI periode 2019-2023".

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 25 Maret 2024

Ka. Galeri Investasi FEB UKWK



Sriky Budi Prameswari, S.ST., M.S.A.
NIM. 202105210109

LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul Analisis Rasio Likuiditas dan Aktivitas sebagai Alat Menilai Kinerja Keuangan pada Perusahaan Trasportasi Udara yang Terdaftar di BEI Periode 2019-2023 merupakan karya asli dari:

Nama : Christina Maria Salvi Nguza

NIM : 202012012

Program Studi : Akuntansi

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Universitas : Universitas Katolik Widya Karya Malang

dan bukan karya plagiat baik sebagian maupun seluruhnya.

Demikian surat keterangan ini Saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila terdapat kekeliruan Saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Malang, 26 Juni 2024



(Christina Maria Salvi Nguza)

Diterima dan disetujui:

Pembimbing I

Dr. Lis Lestari Sukartiningsih, M.Si
NIDN: 0709086702

Pembimbing II

Dr. Silvia Indrarini, M.M., Ak
NIDN: 0724076602

Mengetahui:



Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Garuh Budi Astuti, S.E., M.M.
NIDN: 0726018502



Ketua Program Studi Akuntansi

Dr. Lis Lestari Sukartiningsih, M.Si
NIDN: 0709086702

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur Penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala berkat dan perlindungan-Nya Penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini tepat waktu. Skripsi dengan judul “**Analisis Rasio Likuiditas dan Aktivitas Sebagai Alat Menilai Kinerja Keuangan pada Perusahaan Transportasi Udara yang Terdaftar di BEI Periode 2019-2023**” ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Widya Karya Malang.

Penulis juga ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang turut membantu dalam proses skripsi ini, dengan cara membimbing mengarahkan, mendoakan, hingga memotivasi Penulis. Ucapan terima kasih ini Penulis sampaikan kepada:

1. Dr. Lis Lestari S., M.Si. selaku Ketua Program Studi Akuntansi yang telah mendukung dan memfasilitasi Penulis dalam proses penyusunan skripsi ini; Sekaligus sebagai Dosen Pembimbing 1 yang telah membimbing dan mengarahkan Penulis dalam proses penyusunan skripsi ini;
2. Dr. Silvia Indrarini, M.M., Ak., selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan mengarahkan Penulis dalam proses penyusunan skripsi ini;
3. Pimpinan Galeri Investasi Universitas Katolik Widya Karya Malang yang telah memberikan izin kepada Penulis untuk mengambil dan mengumpulkan data selama proses penyusunan skripsi ini;
4. Pimpinan, Dosen, dan Tenaga Kependidikan Universitas Katolik Widya Karya Malang yang telah mengajar dan mendidik Penulis selama berproses di Universitas Katolik Widya Karya Malang.

Penulis juga menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan dalam penyempurnaan skripsi ini.

Akhir kata, penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya atas kekurangan yang terdapat pada skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukan.

Malang, 26 Juni 2024



Christina Maria Salvi Nguza

DAFTAR ISI

Hal

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	
LEMBAR SURAT KETERANGAN PENELITIAN	
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR LAMPIRAN.....	v
ABSTRAK	vi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
A. Penelitian Terdahulu	5
B. Landasan Teori.....	10
C. Kerangka Pikir	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	27
A. Jenis Penelitian.....	27
B. Ruang Lingkup Peneliti	27
C. Lokasi Penelitian.....	27
D. Populasi dan Sampel	27
E. Jenis dan Sumber Data	29
F. Metode dan Teknik Pengumpulan Data.....	29
G. Teknik Analisis Data.....	30
BAB IV ANALISIS DAN INTERPRETASI DATA	31
A. Gambaran Umum Perusahaan.....	31
B. Penyajian Data Penelitian	35
C. Analisis dan Interpretasi Data Penelitian	43
D. Hasil-hasil yang diharapkan.....	91
BAB V PENUTUP.....	92
A. Kesimpulan	92
B. Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA	94
LAMPIRAN.....	97

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel III. 1 Proses Pengambilan Sampel	28
Tabel III. 2 Sampel Perusahaan Transportasi Udara.....	28
Tabel IV. 1 Kas	35
Tabel IV. 2 Piutang Usaha	36
Tabel IV. 3 Persediaan	37
Tabel IV. 4 Aset Lancar	38
Tabel IV. 5 Aset Tetap	39
Tabel IV. 6 Total Aset.....	40
Tabel IV. 7 Liabilitas Lancar	41
Tabel IV. 8 Pendapatan	42
Tabel IV. 9 <i>Current Ratio</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	43
Tabel IV. 10 <i>Current Ratio</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	46
Tabel IV. 11 <i>Quick Ratio</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	48
Tabel IV. 12 <i>Quick Ratio</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	51
Tabel IV. 13 <i>Cash Ratio</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	53
Tabel IV. 14 <i>Cash Ratio</i> PT AirAsia Indonesia Tbk	55
Tabel IV. 15 <i>Receivable Turnover</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	58
Tabel IV. 16 <i>Receivable Turnover</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	60
Tabel IV. 17 <i>Inventory Turnover</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	63
Tabel IV. 18 <i>Inventory Turnover</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	65
Tabel IV. 19 <i>Fixed Asset Turnover</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	67
Tabel IV. 20 <i>Fixed Asset Turnover</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	69
Tabel IV. 21 <i>Total Asset Turnover</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	71
Tabel IV. 22 <i>Total Asset Turnover</i> PT AirAsia Indonesia Tbk	73
Tabel IV. 23 Perbandingan <i>Current Ratio</i> Perusahaan Transportasi	76
Tabel IV. 24 Perbandingan <i>Quick Ratio</i> Perusahaan Transportasi	78
Tabel IV. 25 Perbandingan <i>Cash Ratio</i> Perusahaan Transportasi	80
Tabel IV. 26 Perbandingan <i>Receivable Turnover</i> Perusahaan Transportasi.....	82
Tabel IV. 27 Perbandingan <i>Inventory Turnover</i> Perusahaan Transportasi	84
Tabel IV. 28 Perbandingan <i>Fixed Asset Turnover</i> Perusahaan Transportasi.....	87
Tabel IV. 29 Perbandingan <i>Total Asset Turnover</i> Perusahaan Transportasi	89

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 1 Kerangka Pikir.....	26
Gambar 2 PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk Struktur Organisasi.....	32
Gambar 3 PT AirAsia Indonesia Tbk Struktur Organisasi	34
Gambar 4 Grafik <i>Current Ratio</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	45
Gambar 5 Grafik <i>Current Ratio</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	48
Gambar 6 Grafik <i>Quick Ratio</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	50
Gambar 7 Grafik <i>Quick Ratio</i> PT AirAsia Indonesia Tbk	53
Gambar 8 Grafik <i>Cash Ratio</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	55
Gambar 9 Grafik <i>Cash Ratio</i> PT AirAsia Indonesia Tbk	57
Gambar 10 Grafik <i>Receivable Turnover</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	60
Gambar 11 Grafik <i>Receivable Turnover</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	62
Gambar 12 Grafik <i>Inventory Turnover</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	65
Gambar 13 Grafik <i>Inventory Turnover</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	67
Gambar 14 Grafik <i>Fixed Asset Turnover</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	69
Gambar 15 Grafik <i>Fixed Asset Turnover</i> PT AirAsia Indonesia Tbk.....	71
Gambar 16 Grafik <i>Total Asset Turnover</i> PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	73
Gambar 17 Grafik <i>Total Asset Turnover</i> PT AirAsia Indonesia Tbk	75
Gambar 18 Grafik Perbandingan <i>Current Ratio</i> Perusahaan Transportasi	78
Gambar 19 Grafik Perbandingan <i>Quick Ratio</i> Perusahaan Transportasi	80
Gambar 20 Grafik Perbandingan <i>Cash Ratio</i> Perusahaan Transportasi	82
Gambar 21 Grafik Perbandingan <i>Receivable Turnover</i> Perusahaan Transportasi.....	84
Gambar 22 Grafik Perbandingan <i>Inventory Turnover</i> Perusahaan Transportasi ..	86
Gambar 23 Grafik Perbandingan <i>Fixed Asset Turnover</i> Perusahaan Transportasi.....	89
Gambar 24 Grafik Perbandingan <i>Total Asset Turnover</i> Perusahaan Transportasi ..	91

DAFTAR LAMPIRAN

	Hal
Lampiran 1 Laporan Keuangan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	97
Lampiran 2 Laporan Keuangan PT AirAsia Indonesia Tbk	99
Lampiran 3 Perhitungan <i>Time series</i>	100

**ANALISIS RASIO LIKUIDITAS DAN AKTIVITAS SEBAGAI ALAT
MENILAI KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI UDARA YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2019-
2023**

ABSTRAK

Penelitian bertujuan menganalisis rasio keuangan untuk menilai kinerja keuangan pada perusahaan transportasi udara periode 2019-2023. Jenis penelitian studi kasus dengan metode pengumpulan studi kepustakaan menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan. Populasi sebanyak 3 perusahaan, teknik pemilihan sampel menggunakan metode *purposive sampling* dan terpilih 2 perusahaan. Teknik analisis deskriptif kuantitatif.

Hasil analisis rasio keuangan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk memiliki kinerja keuangan yang kurang baik berdasarkan nilai dari rasio CR, QR, *Cash Ratio*, RTO, FATO, dan TATO berada di bawah standar rasionya. PT AirAsia Indonesia Tbk memiliki kinerja keuangan yang kurang baik berdasarkan nilai dari rasio CR, QR, *Cash Ratio*, RTO, FATO, dan TATO berada di bawah standar rasionya.

Kata Kunci: Laporan Keuangan, Rasio Keuangan, Perusahaan Transportasi Udara