

BAB IV

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

- 1.1.1 Berdasarkan hasil penelitian ini, penulis menarik kesimpulan bahwa efektivitas penerapan Perda Nomor 4 Tahun 2009 tentang Pengelolaan Tempat Parkir sebagai kebijakan publik di Kota Malang adalah efektif, ditunjukkan dari hasil kuesioner dan perhitungan dengan menggunakan skala *Likert*. Menggunakan 10 sampel responden didapatkan nilai rata-rata presentase sebesar 22,6% yang berarti bahwa kebijakan publik tersebut sudah efektif, meski masih ada yang perlu diperbaiki dan ditingkatkan. Perbaikan ini berdasarkan jawaban responden yang apabila diakumulasikan terdapat 6 responden dengan presentase diatas 22% (efektif) dan 4 responden yang mendapatkan presentase dibawah 22% (cukup efektif). Disamping itu, baik secara klausul maupun implementasinya, Perda tersebut masih belum mengatur secara detail tentang poin-poin tentang pengaturan dan teknis atribut petugas parkir, pemetaan wilayah parkir, yang selama ini masih berdasarkan kecamatan, belum ada titik parkir yang jelas secara fisik, serta bagaimana pengaturan sanksi petugas parkir atas kelalaian dalam melaksanakan kewajiban.
- 1.1.2 Solusi atas permasalahan petugas parkir dalam mewujudkan *good governance* dapat ditempuh melalui salah satu tahapan kebijakan publik, yaitu evaluasi. Hasil efektif yang didapatkan dari proses

evaluasi tidak serta merta kebijakan publik tersebut tanpa kekurangan, akan tetapi masih memerlukan peningkatan dan perbaikan. Dengan demikian, diperlukan upaya dalam menyiapkan sistem, tata kelola, dan Sumber Daya Manusia (SDM). Ketiganya akan terwujud apabila ada partisipasi publik sebagai karakteristik kebijakan publik. Partisipasi publik, penguatan sistem, tata kelola, terutama SDM dari pihak-pihak terkait berperan sebagai penegak hukum (*law enforcement*), sangat diperlukan dalam mewujudkan *good governance*.

4.2 Saran

Berdasarkan hasil temuan permasalahan, dan analisis dalam penulisan ini, penulis memberikan saran sebagai berikut:

1.2.1 Bagi Pemerintah Kota Malang

Pemerintah sebagai pemilik kewenangan otonomi perlu mengatur kembali detail pengelolaan dan tata kelola parkir di dalam Perda Nomor 4 Tahun 2009. Perbaikan peraturan mengenai tempat parkir tersebut sebaiknya lebih berfokus pada ketentuan petak atau titik parkir, mekanisme tata kelola parkir, kewajiban penggunaan atribut parkir, hal mengenai pengalihan surat penunjukan, teknis pengaturan dan pengelolaan lahan parkir, dan sistem pemberian karcis parkir. Pemerintah kiranya tidak hanya membenahi regulasi dan memberikan sanksi tegas, namun juga aktif memonitoring implementasi kebijakan publik yang dikeluarkan. Regulasi

perparkiran bukan semata-mata diperbaiki namun juga perlu ditingkatkan dalam segi implementasi.

1.2.2 Bagi Dinas Perhubungan Kota Malang

Dinas Perhubungan Kota Malang harus lebih pro aktif dalam memberikan pembinaan, monitoring, dan sanksi tegas terhadap petugas parkir yang: 1) tidak menggunakan atribut petugas parkir; 2) melakukan pengalihan surat penunjukan atau KTA tanpa sepengetahuan atau seizin dinas terkait; 3) melanggar rambu dan lahan parkir; 4) hanya memberikan karcis apabila diminta; dan 5) tidak merobek karcis parkir yang sudah digunakan. Dishub wajib menyelenggarakan pembinaan dengan melibatkan seluruh petugas parkir resmi di kawasan Kayutangan Heritage dengan sistem gelombang guna menghindari misinformasi antar pihak. Diperlukan pula tranparansi dan akuntabilitas terhadap basis data anggaran perparkiran, baik secara internal maupun eksternal (publik) guna meningkatkan kredibilitas tata kelola perparkiran.

1.2.3 Bagi Petugas Parkir

Penting untuk memahami SOP yang telah dikeluarkan oleh Dinas Perhubungan Kota Malang, mematuhi peraturan yang berlaku dengan membawa surat penunjukan, KTA aktif, atribut petugas parkir, serta memberikan karcis tanpa diminta oleh pengguna jasa parkir.

1.2.4 Bagi Masyarakat

Masyarakat mempunyai andil yang cukup besar dalam memberikan saran dan masukan terkait kebijakan-kebijakan yang ditetapkan oleh pemerintah.

Keterlibatan warga atau masyarakat ditujukan untuk mencari jalan keluar atas permasalahan-permasalahan publik yang terjadi. Berdasarkan hal ini, masyarakat sekaligus pengguna jasa parkir diharapkan lebih kritis dan tanggap. Masyarakat hendaknya membantu kerja lembaga legislatif dan dinas-dinas terkait dalam menegakkan tata kelola parkir, seperti memberikan saran, masukan, serta evaluasi atas peraturan yang berlaku.

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Abidin, Said Zainal, *Kebijakan Publik*, ed. by Muhammad Masykur, 2nd edn, Salemba Humanika, Jakarta, 2012.
- Basah, Sjachran, *Pencabutan Izin Salah Satu Sanksi Hukum Administrasi*, (Makalah Pada Penataran Hukum Administrasi Dan Hukum Lingkungan di Fakultas Hukum Unair), 1995.
- Bentham, Jeremy, *An Introduction to the Principles of Morals and Legislation*, *European Review*, 2000, viii <<https://doi.org/10.1017/S1062798700004543>>
- Creswell, John W, *Research Design Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, Dan Mixed*, Pustaka Pelajar, Yogyakarta, 2010.
- D, Riant Nugroho, *Kebijakan Publik: Formulasi, Implementasi, dan Evaluasi*, 1st edn, PT Elex Media Komputindo, Jakarta, 2003.
- Dunn, William, and N, *Pengantar Analisis Kebijakan Publik*, Gadjah Mada Universitas Press, 2003, pp. 1–710 <<https://www.pdfdrive.com/pengantar-analisis-kebijakan-publik-e176089208.html>>
- Dye, T. R, *Understanding Public Policy: Fifteenth Edition*, 2017.
- Friedman, Lawrence M., *The Legal System: A Social Science Perspective*, by Lawrence M. Friedman, Russel Sage Foundation, New York, 1976, xci <<https://doi.org/10.2307/2148447>>

- HR, Ridwan, *Hukum Administrasi Negara*, (Cetakan Pertama), Rajawali Pers, Jakarta, 2006.
- Koentjaraningrat, *Manusia dan Kebudayaan Indonesia*, Jambatan, Jakarta, 1983.
- Marzuki, Peter Mahmud, *Penelitian Hukum*, Kencana Prenada Media Group, Jakarta, 2005.
- Shorter Oxford English Dictionary on Historical Principles*, Clarendon Press, Oxford, 1973.
- Soekanto, Soerjono, *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum*, PT Raja Grafindo Persada, Bandung, 2008.
- Suchman, Edward A., *Evaluative Research Principles And Practice In Public Service & Social Action Programs*, Russell Sage Foundation, New York, 1967, <<https://www.russellsage.org/publications/evaluative-research>>
- Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, PT Alfabeta, Bandung, 2016.
- , *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, PT Alfabeta, Bandung, 2016.
- , *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, Alfabeta, Bandung, 2010.
- , *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*, Alfabeta, Bandung, 2017.

Suharto, Edi, *Kebijakan Sosial Sebagai Kebijakan Publik*, Alfabeta, Bandung, 2008.

Tangkilisan, Hessel Nogi S, *Evaluasi Kebijakan Publik*, (Cetakan Pertama), Penerbit Balairung & Co, Yogyakarta, 2003.

Weiss, Carol H., *Evaluation Research: Methods for Studying Programs and Policies*, 1998

<<https://archive.org/details/evaluationmethod00weis/mode/2up>>

SKRIPSI, TESIS, DAN JURNAL

Asmara, Qiqi, ‘Evaluasi Implementasi Kebijakan Penyediaan Pembangkit Listrik Tenaga Nuklir Sebagai Energi Alternatif’, *Jurnal Kebijakan*, 2009, 10–46.

Faiz Rahmadhia, ‘Tata Kelola Perparkiran Di Kota Semarang Dilihat Dari Perspektif Good Governance (Studi Penelitian Pada Parkir Di Wilayah Taman Indonesia Kaya)’, Skripsi Strata 1 Universitas Diponegoro Semarang, 2022.

Gani, Andri Rafsan, ‘Efektivitas Evaluasi Kebijakan Pengelolaan Bidang Perparkiran Di Kota Malang’, *repository.unisma.ac.id*. Skripsi Strata 1 Universitas Islam Malang, 2022.

Hajaroh, Mami, ‘Evaluasi Kebijakan dan Program (Metode, Nilai Dan Menilai, Penggunaan)’, *Foundasia*, 9.1, 2019, <<https://doi.org/10.21831/foundasia.v9i1.26149>>

Mujis, Gabriel Evander Christianno, 'Pengadaan dan Pengalihfungsian Jalan Umum Menjadi Area Parkir Kota Malang Ditinjau dari Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 Tentang Pengelolaan Tempat Parkir', *reporsitory.ukwk.ac.id*, Skripsi Strata 1 Universitas Katolik Widya Karya Malang, 2019.

Nurfaizy, Muh. Rafly, 'Efektivitas Hukum', Program Magister Fakultas Hukum Universitas Hasanudin, 2020.

Putra, Muhammad Riski Nur Dwitama, 'Penegakan Hukum Terhadap Pelaku Parkir Liar Di Kota Makassar', *unibos.ac.id*, Skripsi Strata 1 Universitas Bosowa Makassar, 2022.

Rahmadhia, Faiz, and Nunik Retno Herawati, '*Parking Management in Semarang City Viewed from the Perspective of Good Governance* (Research Study on Taman Indonesia Kaya)', *Journal of Politic and Government Studies*, 11(2), 321-335, 2022.

Riyadi, Devi Kurniasari, 'Representasi Terhadap Tukang Parkir dalam Petisi "Malang Darurat Parkir" (Sebuah Analisis Wacana Kritis)', *Ranah: Jurnal Kajian Bahasa*, 8.2 (2019), 237 <<https://doi.org/10.26499/rnh.v8i2.984>>

Ronal Ridhoi, Hilda Erianti, and Totok Andik S.R, *Kawasan Kayutangan Malang dalam Lintasan Sejarah*, Suparyanto dan Rosad, 2020.

Satibi ahmad, Fauzan, 'Pemungutan Pajak Parkir Dan Retribusi Parkir Oleh Pemerintah Daerah', *Journal Hukum Administrasi*, 2017, 1-19

<<https://tanjungpinang.bpk.go.id/wp-content/uploads/2017/10/Pemungutan-Pajak-dan-Retribusi-Parkir-oleh-Pemerintah-Daerah.pdf>>

Wikrama, A A Ngurah Jaya, 'Kajian Karakteristik *On Street Parking dan Off Street Parking di Pasar Sanglah Denpasar (Study of Characteristic on Street Parking and Off Street)*', *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil · a Scientific Journal of Civil Engineering*, Vol.22 No. (2018), 70–77.

PERATURAN UNDANG-UNDANG

Undang-Undang Republik Indonesia Tahun 1945

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Peraturan Pemerintah No. 79 Tahun 2023 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Peraturan Daerah Kota Malang No. 4 Tahun 2009 tentang Pengelolaan Tempat Parkir

WEBSITE

Anonim, 'Seriusi Batasi Kendaraan', *Malangposcomedia.Id*, 2023
<<https://malangposcomedia.id/seriusi-batasi-kendaraan/>> [accessed 8 November 2023]

———, ‘Daftar Nama Kelurahan Dan Data Jumlah Penduduk Se Kecamatan Klojen Kota Malang’, *jurnalmalang.com*, Kota Malang, 2024.

Avirista M, ‘Rekam Sejarah Kayutangan, Kawasan Perdagangan Masa Kolonial Di Malang’, *idxchannel*, 2022.
<<https://www.idxchannel.com/economics/rekam-sejarah-kayutangan-kawasan-perdagangan-masa-kolonial-di-malang>>

Badan Pusat Statistik Kota Malang, ‘Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan Di Kota Malang (Unit), 2020-2022’, *malangkota.bps.go.id*, 2022.

Dishub Kota Malang, ‘Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Malang’, 2024.

KBBI, *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI)* (Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa, Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Republik Indonesia, 2016) <kbbi.kemdikbud.go.id>

Malang, Badan Pusat Statistik Kota, ‘Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan Dan Jenis Kelamin Di Kota Malang (Jiwa), 2021-2023’, 2024
<<https://malangkota.bps.go.id/indicator/12/48/1/jumlah-penduduk-menurut-kecamatan-dan-jenis-kelamin.html>> [accessed 12 May 2024]

Malang, Pemerintah Kota, *Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 Tentang Pengelolaan Tempat Parkir*, *Jdih.Malangkota.Go.Id*, 2009, XLV, 1–19
<<http://dx.doi.org/10.1016/j.refiri.2017.07.010>><<http://coop-ist.cirad.fr>><<http://www.theses.fr/2014AIXM5048>><<http://www.cairn.i>

nfo/revue-management-et-avenir-2010-6-page-
84.htm%0Ahttp://www.cairn.info/bifurcations--9782707156006-page-
349.htm%0Ahttp://w>

Malang, Pemerintah Kota, 'Visi Dan Misi Kota Malang', *malangkota.go.id*, 2022
<<https://malangkota.go.id/visi-dan-misi/>>

Nafiatul Munawaroh, S.H., M.H., '8 Teori Keadilan Dalam Filsafat Hukum
Menurut Para Ahli', *HukumOnline*, 2024, p. 1
<<https://www.hukumonline.com/klinik/a/teori-keadilan-dalam-filsafat-hukum-lt62e268cc4bb9b/>>

Online, ArcGIS, 'Peta Kota Malang', *arcgis.com*
<<https://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?useExisting=1>>

Stadsgemeente Malang, 14 April 1914-1934 (G. Kolff & Co., Soerabaia, Malang,
1934) <<https://colonialarchitecture.eu/obj?sq=id%3Auuid%3A68b97e85-798b-4d34-9d6e-d9f1cc2e07ee>>

Tunardy, Wibowo T., 'Fungsi Dan Tujuan Hukum Menurut Para Ahli - Jurnal
Hukum', *jurnalhukum.com*, 2021.

UPT Badan Pendapatan Daerah Kota Malang, 'Tabel Perbandingan Jumlah
Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan Di Kota Malang Tahun 2020
– 2022', *malangkota.bps.go.id*
<<https://malangkota.bps.go.id/indicator/17/140/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis-kendaraan-di-kota-malang.html>>

HASIL WAWANCARA

Wawancara dengan Seksi Pelayanan Dan Tata Kelola Perparkiran Dinas Perhubungan Kota Malang, Bapak Jajan Heryana, S. Sos., M. Si., 26 Maret 2024.

Wawancara kepada Pengguna Jasa Parkir di Kawasan Parkir Kayutangan Heritage, 28 Mei 2024.

Wawancara dengan Pak RA Sebagai Petugas Parkir, 28 Mei 2024.