

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari perencanaan yang merujuk pada rumusan masalah, yaitu:

1. Derajat Kejenuhan (DS) eksisting = 1,1 (Tingkat Pelayanan = F) dengan aplikasi APILL maka didapatkan DS Skema 2 Fase = 1,55 (Tingkat Pelayanan = F). Nilai tersebut menunjukkan aplikasi APILL 2 Fase akan meningkatkan kondisi jenuh arus lalu lintas dengan tingkat pelayanan yang sama dengan kondisi eksisting. Hal ini menjadi indikator APILL 2 Fase tidak layak diterapkan di persimpangan Klojen.
2. Perencanaan simpang bersinyal pada 2 Fase didapatkan waktu siklus = 55 detik, fase 1 = 33 dtk waktu hijau dan fase 2 = 26 dtk waktu hijau.

5.2 Saran

Saran yang dapat diterapkan untuk meningkatkan tingkat kelayakan jalan pada persimpangan Klojen, yaitu:

1. Pengaturan ulang area parkir di sisi kiri dan kanan jalan Pendekat Utara untuk mengurangi hambatan samping.
2. Menyediakan area parkir khusus yang berada di luar jalur utama untuk mengurangi potensi konflik antara kendaraan yang parkir dengan arus lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- ASTRA. (2024). Yuk Kenali 8 Jenis Marka Jalan beserta Fungsinya. *AUTO2000*.
<https://auto2000.co.id/berita-dan-tips/marka-jalan>
- BPS Kota Malang. (2023). Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Jenis Kelamin di Kota Malang. *BPS*.
- Goggle. (2024). *Goggle Maps*.
- Listiari. (2016). *EVALUASI KINERJA BUNDARAN MULYOSARI MENJADI SIMPANG BERSINYAL*.
- MKJI. (1997). *HIGHWAY CAPACITY MANUAL PROJECT (HCM) FINAL REPORT: INDONESIAN HIGHWAY CAPACITY MANUAL AND SOFTWARE (KAJI) PT. BINA KARYA PERSERO*.
- Pamungkas. (2016). *ANALISIS KEBUTUHAN TRAFFIC LIGHT PADA SIMPANG TAK BERSINYAL JL. PATTIMURA – JL. TRUNOJOYO*.
- Rodomora, A., Firdausiyah, N., Basuki, E., Jurusan, K., Wilayah, P., & Kota, D. (2022). *EVALUASI KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL DI RUAS JALAN PATIMURA DAN JALAN TRUNOJOYO-COKROAMINOTO KOTA MALANG* (Vol. 11, Issue 3).
- Sai.M, & Mul. (2024). *Observasi dan Wawancara mengenai Simpang Klojen, Malang, Jawa Timur*.
- Sholahudin, F., & Agi, R. H. (2020). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil Analisis Simpang Bersinyal Pada Simpang 4 Jl. Siliwangi Kota Tasikmalaya*.
- Yustiawinata, N., Subagyo, U., Poerwanto, J. A., Manajemen, M., Konstruksi, R., Sipil, J. T., Malang, N., Jurusan, D., Sipil, T., & Malang, P. N. (2021). *PERENCANAAN SIMPANG BERSINYAL JALAN COKROAMINOTO-JALAN PATTIMURA-JALAN TRUNOJOYO KOTA MALANG* (Vol. 2, Issue 2). <http://jos-mrk.polinema.ac.id/>