

**PENEGAKAN HUKUM DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATU
TERHADAP PELANGGARAN SERTIFIKASI KENDARAAN
ANGKUTAN BARANG BERDASARKAN UNDANG – UNDANG
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN**

S K R I P S I

Diajukan sebagai salah satu syarat akhir guna memperoleh gelar
Sarjana Hukum



Disusun oleh :

Norman Yustisio Khrisna Mukti

202141008

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA
MALANG

2025

Persetujuan Skripsi

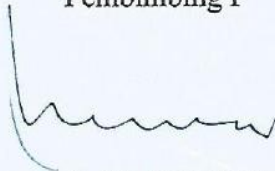
PENEGAKAN HUKUM DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATU TERHADAP PELANGGARAN SERTIFIKASI KENDARAAN ANGKUTAN BARANG BERDASARKAN UNDANG – UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Diajukan oleh :

Norman Yustisio Khrisna Mukti
202141008

Telah disetujui Dosen Pembimbing
di Malang 16 April 2025

Pembimbing I



Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum

NIK. 198707110007

Pembimbing II



Paraou Paskalis, S.H., M.Hum

NIK. 201209110064

Mengetahui,

Kepala Biro Hukum



Deny Andreas Kristawan, S.H., M.H

NIK. 202305110112

Pengesahan Skripsi

Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Komprehensif

Fakultas Hukum Unika Widya Karya Malang

Pada Jum'at, 6 Juni 2025

dan dinyatakan **LULUS**

Tim Penguji

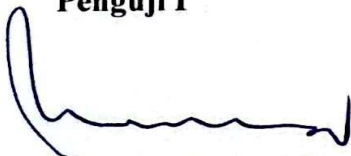
Ketua



Dr. Celina Tri Siwi K., S.H., M.Hum.

NIK. 200409210042

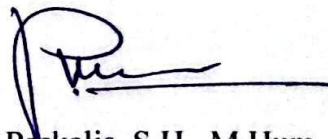
Penguji I



Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum

NIK. 198707110007

Penguji II



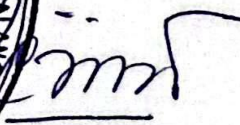
Paraou Paskalis, S.H., M.Hum

NIK. 201209110064



Mengetahui,

Tim Penguji, Universitas Katolik Widya Karya Malang



Dr. B. Dian Imaningrum, S.H., M.Hum., M.Pd.

NIK. 199105210020

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Norman Yustisio Khrisna Mukti

NIM : 202141008

menyatakan bahwa Skripsi ini merupakan hasil karya saya sendiri, dan bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi (jiplakan) dari hasil penelitian orang lain. Sepengetahuan saya, topik/judul dari Skripsi ini belum pernah ditulis oleh orang lain.

Apabila Skripsi ini terbukti merupakan hasil duplikasi atau plagiasi (jiplakan) dari hasil penelitian orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi yang diberikan oleh Tim Penguji.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Malang, 24 April 2025

Yang Menyatakan,



Norman Yustisio Khrisna Mukti

202141008

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunianya yang telah dilimpahkan peneliti dapat segera menyelesaikan skripsi yang berjudul **PENEGAKAN HUKUM DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATU TERHADAP PELANGGARAN SERTIFIKASI KENDARAAN ANGKUTAN BARANG BERDASARKAN UNDANG – UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**. Skripsi yang penulis tulis ini merupakan tugas akhir jenjang strata satu yang diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang.

Pada penyusunan skripsi ini peneliti telah banyak mendapat bantuan, bimbingan serta dorongan semangat dan motivasi dari berbagai pihak sehingga dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Oleh karena itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Rektor Universitas Katolik Widya Karya Malang yaitu Fr. Dr. Klemens Mere, S.E., M. Pd., M.M., M.H., M.A.P., M.Ak. BHK.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang yaitu Ibu Dr. Diah Imaningrum, S.H., M.Hum., M.Pd. Sebagai dosen yang juga telah memberikan arahan, nasihat dan masukan dengan baik.
3. Kepala Program Studi Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang yaitu Bapak Deny Andreas Krismawan, S.H., M.H.
4. Bapak Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum. Selaku Pembimbing I serta Sebagai Dosen Penguji yang telah memberikan nasihat, dan memberikan masukan serta mengarahkan dengan baik selama penyusunan skripsi.
5. Bapak Paraou Paskalis, S.H., M.Hum. Selaku Pembimbing II serta Sebagai Dosen Penguji yang telah memberikan nasihat, dan memberikan masukan serta mengarahkan dengan baik selama penyusunan skripsi.
6. Ibu Dr. Celina Tri Siwi Kristiayanti, S.H., M.Hum. Sebagai Wakil Rektor III Universitas Katolik Widya Karya Malang serta menjadi dosen penguji.
7. Bapak Dr. Honggo Hartono, S.H., M.Hum., M.kn. Sebagai dosen Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang.

8. Ibu Rini Susrijani, S.S., M.Hum. Sebagai dosen Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang.
9. Ibu Anggi sebagai Staf Administrasi Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang.
10. Segenap romo/bapak Dosen Luar Biasa Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang yang telah membantu dan memberikan bimbingan selama proses perkuliahan.
11. Bapak Andono Joyo, S.H., beliau selaku Kepala Seksi Pembinaan dan Pengawasan Perparkiran serta Kepala Bagian Lalu Lintas dan Jalan Raya. Sebagai pemberi informasi tentang data dalam skripsi ini.
12. Terkhususnya peneliti persembahkan kepada kedua orang tua tersayang dan kakak peneliti, Galuh Kartiko (ayah) sebagai panutan peneliti, Raden Roro Diana Sofie (ibu) sebagai pintu surga yang sangat dibanggakan oleh peneliti dan Haryo Herjuno Bintang Panji Kusumo (kakak). Terima kasih atas doa, semua bantuan serta tidak kalah penting semua curahan kasih sayang yang tak terhingga sampai akhirnya penulis bisa menyelesaikan skripsi ini
13. Regina Diah Retno Ayu sebagai kekasih peneliti, yang telah dengan tulus membantu, menemani penulis pada hari yang tidak mudah selama proses pengerjaan skripsi. Terima kasih telah mendengarkan keluh kesah saya hingga memberikan semangat dan mendukung saya untuk terus berjuang menyelesaikan skripsi ini.
14. Teman – teman Fakultas Hukum angkatan 2021 (Vino, Eko, Alsa, Lia, Nadia, Lovina dan teman – teman yang lain) serta seluruh keluarga besar Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang yang telah membantu dalam bentuk apapun.

Demi kesempurnaan skripsi, berbagai saran dan kritik sangat dibutuhkan oleh peneliti, semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan pengetahuan bagi peneliti sendiri dan bagi para pihak yang membaca skripsi ini.

Malang, 16 April 2025


Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.4 Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.4.1 Manfaat Teoritis	Error! Bookmark not defined.
1.4.2 Manfaat Praktis	Error! Bookmark not defined.
1.5 Metode Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.6 Sistematika Penulisan	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
2.1 Tinjauan Umum Kendaraan Bermotor	Error! Bookmark not defined.
2.2 Jenis – Jenis Kendaraan Bermotor dan Angkutan Jalan.	Error! Bookmark not defined.
2.3 Pengertian Sertifikasi Kendaraan Bermotor.....	Error! Bookmark not defined.
2.4 Jenis – Jenis Warna Pelat Kendaraan Bermotor	Error! Bookmark not defined.
2.5 Penegakan Hukum Bagi Pelanggar Sertifikasi	Error! Bookmark not defined.
2.6 Asas – Asas	Error! Bookmark not defined.
2.6.1 Asas Kepastian Hukum	Error! Bookmark not defined.
2.6.2 Asas Legalitas	Error! Bookmark not defined.

2.6.3	Asas Proporsionalitas	Error! Bookmark not defined.
2.6.4	Asas Keadilan.....	Error! Bookmark not defined.
2.7	Penelitian Terdahulu.....	Error! Bookmark not defined.
2.8	Kajian Teori.....	Error! Bookmark not defined.
2.8.1	Teori Penegakan Hukum Menurut Soerjono Soekanto	Error! Bookmark not defined.
2.8.2	Teori Intensionalisme Menurut Andrei Marmor	Error! Bookmark not defined.
2.8.3	Teori Interpretasi Menurut Dworkin .	Error! Bookmark not defined.
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....		Error! Bookmark not defined.
3.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2	Praktik Pelanggaran Perubahan Bentuk Kendaraan Bermotor	Error! Bookmark not defined.
3.2.1	Praktik Pelanggaran Sertifikasi Kendaraan Angkutan Barang.	Error! Bookmark not defined.
3.2.2	Perubahan Kendaraan dan Sertifikasi Angkutan Jalan Dengan Izin dan Tanpa Izin dari Dinas Terkait	Error! Bookmark not defined.
3.2.3	Faktor Terjadinya Perubahan atau Modifikasi Kendaraan Angkutan Barang di Kota Batu	Error! Bookmark not defined.
3.2.4	Penegakan Hukum Yang Dilakukan Dinas Perhubungan Kota Batu Terhadap Pelanggaran Sertifikasi Kendaraan Angkutan Barang	Error! Bookmark not defined.
3.2.5	Analisa Penegakan Hukum Yang Dilakukan Dinas Perhubungan Kota Batu Terhadap Pelanggaran Sertifikasi Kendaraan Angkutan Barang Ditinjau Dari Teori Penegakan Hukum Oleh Soerjono Soekanto.....	63
3.2.6	Analisa Penegakan Hukum Yang Dilakukan Dinas Perhubungan Kota Batu Terhadap Pelanggaran Sertifikasi Kendaraan Angkutan Barang Ditinjau Dari Teori Intensionalisme Oleh Andrei Marmor.....	64

3.3	Kendala Yang Dialami Oleh Dinas Perhubungan Kota Batu	Error!
Bookmark not defined.		
3.3.1	Uraian Kendala Internal Petugas Dinas Perhubungan Kota Batu..	65
3.3.2	Analisa Kendala Dinas Perhubungan Kota Batu Terhadap Pelanggaran Sertifikasi Kendaraan Angkutan Barang Ditinjau Dari Teori Intensionalisme Oleh Andrei Marmor	69
3.3.3	Analisa Kendala Dinas Perhubungan Kota Batu Terhadap Pelanggaran Sertifikasi Kendaraan Angkutan Barang Ditinjau Dari Teori Interpretasi Oleh Dworkin	70
BAB IV PENUTUP		Error! Bookmark not defined.
4.1	Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
4.2	Saran.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA		Error! Bookmark not defined.
DAFTAR LAMPIRAN		80

DAFTAR TABEL

TABEL 1. DATA PELANGGARAN MODIFIKASI DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATU TAHUN 2023 – 2024.....	61
---	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Batu	33
Gambar 2. Wawancara Dengan Kepala Bagian Lalu Lintas dan Pegawai Dinas Perhubungan Kota Batu	80
Gambar 3. Wawancara Bersama Kepala Bagian Lalu Lintas Perhubungan Kota Batu.	80
Gambar 4. Foto Bersama Kepala Bagian Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kota Batu	81
Gambar 5. Foto truk sesuai dengan standar pabrikan	82
Gambar 6. Foto truk sesudah perlakuan penambahan panjang sasis dan bak.....	82

ABSTRAK

Nama : Norman Yustisio Khrisna Mukti
NIM : 202141008
Judul : Penegakan Hukum Dinas Perhubungan Kota Batu Terhadap Pelanggaran Sertifikasi Kendaraan Angkutan Barang Berdasarkan Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

Email : 202141008@widyakarya.ac.id

Ringkasan Skripsi :

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penegakan hukum oleh Dinas Perhubungan Kota Batu terhadap pelanggaran sertifikasi kendaraan angkutan barang berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Metode penelitian yang digunakan adalah yuridis empiris dengan pendekatan sosiologis, melibatkan observasi dan wawancara terhadap narasumber di Dinas Perhubungan Kota Batu. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Dinas Perhubungan telah melakukan penegakan hukum melalui berbagai tindakan, seperti teguran lisan dan tertulis, denda, pembatalan Surat KIR, pemeriksaan ulang kendaraan, serta penahanan kendaraan. Namun, terdapat kendala internal seperti kurangnya pengawasan petugas, koordinasi antarinstansi yang lemah, dan fasilitas yang tidak memadai. Analisis menggunakan teori penegakan hukum Soerjono Soekanto, teori intensionalisme Andrei Marmor, dan teori interpretasi Dworkin mengungkap bahwa penegakan hukum telah dilaksanakan sesuai peraturan, meskipun masih perlu peningkatan efektivitas. Saran yang diberikan antara lain peningkatan anggaran untuk fasilitas pemantauan, penambahan kamera CCTV, dan koordinasi yang lebih baik antarpegawai untuk memaksimalkan penegakan hukum.

Kata Kunci : Penegakan Hukum, Sertifikasi Kendaraan, Angkutan Barang, Dinas Perhubungan, Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

ABSTRACT

Name : Norman Yustisio Khrisna Mukti
NIM : 202141008
Title : Law Enforcement By The Batu City
Transportation Agency Against Freight Vehicle
Certification Violations Based On Law Number 22 Of
2009 Concering Road Traffic And Transportation
Email : 202141008@widyakarya.ac.id
Thesis summary :

This study aims to analyze law enforcement by the Batu City Transportation Agency regarding violations of freight vehicle certification based on Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The research method used is empirical juridical with a sociological approach, involving observation and interviews with sources at the Batu City Transportation Agency. The results indicate that the Transportation Agency has enforced the law through various actions, such as verbal and written warnings, fines, cancellation of the KIR Certificate, reinspection of vehicles, and vehicle detention. However, internal obstacles remain, such as a lack of officer supervision, weak inter-agency coordination, and inadequate facilities. The analysis, using Soerjono Soekanto's law enforcement theory, Andrei Marmor's intentionalism theory, and Dworkin's interpretation theory, reveals that law enforcement has been carried out in accordance with regulations, although its effectiveness still needs improvement. Suggestions include increasing the budget for monitoring facilities, adding CCTV cameras, and improving coordination among staff to optimize law enforcement efforts.

**Keywords : Law Enforcement, Vehicle Certification, Freight Transport,
Transportation Agency, Road Traffic Law.**