

**EFEKTIVITAS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DALAM
MENINGKATKAN KEAMANAN DAN KESELAMATAN
BERLALU LINTAS DI KALANGAN REMAJA DI KOTA
PASURUAN**

SKRIPSI

**Diajukan sebagai salah satu syarat akhir guna memperoleh gelar
Sarjana Hukum**



**Disusun Oleh :
Chrisnanda Yovita Pricillia
201541009**

**JURUSAN HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG
2019**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

**EFEKTIVITAS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DALAM
MENINGKATKAN KEAMANAN DAN KESELAMATAN
BERLALU LINTAS DI KALANGAN ANAK REMAJA DI KOTA
PASURUAN**

Diajukan oleh :

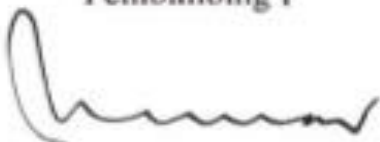
Chrisnanda Yovita Pricillia

201541009

Telah disetujui Dosen Pembimbing

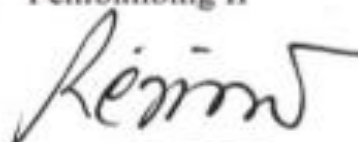
Malang, 29 Mei 2019

Pembimbing I



Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum.
NIK. 19870711007

Pembimbing II



Dr. R. Diah Imaningrum, S.H., M.Hum
NIK. 1991105210020

Mengotahui,
Dekan Fakultas Hukum



Dr. Celina Tri Siwi K., S.H., M.Hum.
NIK. 200409210042



Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum.
NIK. 19870711007

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan
Tim Penguji Ujian Komprehensif
Fakultas Hukum Unika Widya Karya Malang
Pada 27 Juni 2019
dan dinyatakan **LULUS**


Tim Penguji

Ketua Penguji



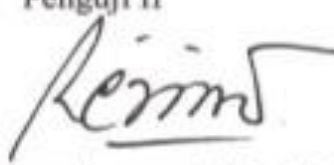
Dr. Celina Tri Siwi K., S.H., M.Hum.
NIK.200409210042

Penguji I



Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum.
NIK. 19870711007

Penguji II



Dr. R. Diah Imaningrum, S.H., M.Hum
NIK. 1991105210020

Mengetahui
Dekan Fakultas Hukum
Unika Widya Karya Malang



Dr. Celina Tri Siwi K., S.H., M.Hum
NIK. 200409210042

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Chrisnanda Yovita Pricillia

NIM : 201541009

menyatakan bahwa Skripsi ini merupakan hasil karya saya sendiri, dan bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi (jiplakan) dari hasil penelitian orang lain. Sepengetahuan saya, topik/judul dari Skripsi ini belum pernah ditulis oleh orang lain. Apabila Skripsi ini terbukti merupakan hasil duplikasi atau plagiasi (jiplakan) dari hasil penelitian orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi yang diberikan oleh Tim Penguji.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Malang, 10 Juli 2019



Chrisnanda Yovita Pricillia

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Chrisnanda Yovita Pricillia

NIM : 201541009

Program Studi : Ilmu Hukum

Tempat, tgl. Lahir : Pasuruan, 23 April 1996

Alamat : Jalan Semangka 5 e7 no 6 , Perum Bugul Permai Pasuruan

Nama orang tua : Endang Setyawati

Riwayat pendidikan : 2003-2009 SD Bahtera Indonesia Pasuruan
2009-2012 SMPK Sang Timur Pasuruan
2012-2015 SMAK Mgr. Soegijapranata Pasuruan
2015-2019 Universitas Katolik Widya Karya Malang

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Efektivitas Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Dalam Meningkatkan Keamanan dan Keselamatan di Kalangan Remaja di Kota Pasuruan” dengan baik. Skripsi ini merupakan tugas akhir jenjang strata satu yang diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang.

Tentunya dalam penyelesaian skripsi ini penulis telah banyak mendapat bantuan, bimbingan, semangat dan juga dorongan dari berbagai pihak sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Celina Tri Siwi K.,S.H.,M.Hum selaku Dekan Universitas Katolik Widya Karya Malang dan juga sebagai Ketua Penguji yang telah memberikan nasihat, memberikan saran terhadap skripsi ini.
2. Hermanto Silalahi, S.H.,M.Hum selaku Kepala Jurusan Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang dan juga Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan mmberikan masukan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
3. Dr. R. Diah Imaningrum, S.H., M.Hum selaku Dosen Pembimbing II yang selalu memberikan masukan dan motivasi untuk menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
4. Romo Bonifasius Hudiono yang telah memberikan doa dan motivasi kepada saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

PLAGIARISME ADALAH PELANGGARAN HAK CIPTA DAN ETIKA

5. Bripka Sidiq yang membantu memberikan data jenis pelanggaran lalu lintas bagi skripsi ini.
6. Brigadir Eka Pribadi yang telah membantu memberikan data kecelakaan lalu lintas bagi skripsi saya.
7. Bripda One Revelina O.V yang telah membantu saya dalam memberikan informasi-informasi yang berkaitan dengan lalu lintas sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
8. Keluarga penulis khususnya Mama, Yanes, Ko Yosi, Ce Sherly yang selalu mendukung dan memotivasi dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Marcus Agung Cahyo Wibowo yang telah memberikan saran atau masukan, memotivasi penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
10. Wenakk grup (Gracesaam, Vincensia Augsy Orchita, Cornelius Adry, Daniel Kristianto, Brian Diota, Marcus Agung) yang selalu mendesak saya dan memotivasi saya dalam menyelesaikan skripsi.
11. Teman-teman angkatan 2015 Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang yang selalu mengingatkan dan memotivasi dalam penyelesaian skripsi ini.
12. Teman-Teman KKN 2019 kelompok 14 “SRIKANDI” yang selalu memotivasi dalam penyelesaian skripsi ini.

Namun sebagai manusia yang tentunya memiliki keterbatasan, tidak menutup kemungkinan masih ditemukan kekurangan dan kelemahan dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, segala masukan dalam bentuk kritik dan saran yang sifatnya membangun senantiasa penulis terima demi kesempurnaan penulisan di masa yang akan datang. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Malang, Juni 2019

Penulis



ABSTRAK

- (A) Nama : Chrisnanda Yovita Pricillia
- (B) Nim : 201541009
- (C) Judul Penulisan : EFEKTIVITAS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DALAM MENINGKATKAN KEAMANAN DAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS DI KALANGAN REMAJA DI KOTA PASURUAN
- (D) Kata Kunci : Efektivitas, Lalu Lintas, Keamanan dan Keselamatan
- (E) Daftar Acuan : 6 buku (2002-2013), 1 jurnal (2013), Skripsi 2 (2011 dan 2014), Undang-Undang 3 (2009), Kamus 1 (2002), Internet 9 situs web

(F) Ringkasan Penulisan :

Permasalahan yang di bahas di skripsi ini yaitu Efektivitas Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dan Faktor Penghambatnya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa aturan-aturan yang terdapat di dalam UULLAJ belum dapat dikatakan efektif dalam meningkatkan keamanan dan keselamatan khususnya di kalangan remaja, karena masih banyak terjadinya pelanggaran-pelanggaran yang dilakukan oleh remaja. Kecelakaan dapat terjadi karena berbagai faktor yaitu : kurangnya kesadaran hukum pengendara, mengaplikasikan handphone pada saat berkendara, tidak mematuhi rambu lalu lintas, tidak memiliki SIM, serta ugal-ugalan di jalan khususnya remaja. Adapun faktor yang menjadi penghambat efektifitas Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 yaitu : penggunaan kendaraan oleh anak sekolah yang masih belum memiliki Surat Ijin Mengemudi (SIM), faktor orang tua juga menjadi penghambat dengan memberikannya kendaraan kepada anaknya yang belum memiliki SIM, pengetahuan masyarakat tentang Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 itu masih sangat minim. Langkah yang dapat dilakukan agar anak remaja kita memahami pentingnya akan kesadaran berlalu lintas yaitu, Perlu adanya sosialisasi bahwa anak yang belum mempunyai SIM tidak boleh membawa kendaraan bermotor mengingat kondisi psikologis dan mental mereka yang belum stabil untuk menghadapi kejadian di jalanan serta belum terampilnya dalam menjalankan kendaraannya.

(G) Tahun Penulisan : 2019

Abstract

- (A) *Name* : *Chrisnanda Yovita Pricillia*
- (B) *Nim* : *201541009*
- (C) *Title of Legal Writing* : *Effectiveness of Law Number 22 Year 2009 on Traffic and Road Transport in Improving Traffic Safety and Security Among Teenagers in City of Pasuruan*
- (D) *Keywords* : *effectiveness, traffic, security and safety*
- (E) *Reference List* : *6 books (2002-2013), 1 journals (2013), 2 Thesis (2011 and 2014), Legislation 3 (2009), Dictionary 1 (2002), and 9 website*
- (F) *Summary Of Writing* :

This study aims to determine the effectiveness of Law Number 22 Year 2009 on Road Traffic and Transportation UULLAJ and the inhibiting factors for the implementation of Law Number 22 Year 2009 on Road Traffic and Transportation in improving traffic safety and security among teenagers in Pasuruan City. This research was conducted at the Traffic Unit (Satlantas) of Pasuruan City Police Station. The data obtained are primary data and secondary data through field research, source interviews and library research. The results of the study indicate that the rules contained in the UULLAJ are not effective in increasing security and safety, especially among adolescents, because there are still many violations committed by teenagers. Accidents can occur due to various factors, namely: lack of legal awareness of drivers, applying mobile phones when driving, not obeying traffic signs, not having a driving lisenca, and reckless on the road, especially which are done by teenagers. As for the factors that inhibit the effectiveness of Law Number 22 Year 2009, namely: the use of vehicles by school children who still do not have a driving lisenca (SIM), the parents also become obstacles by giving them vehicles to their children who do not have SIMs, community knowledge about Law Number 22 Year 2009 is still very minimal. Steps that can be taken so that our adolescents understand the importance of traffic awareness, are socialization that children who do not have a SIM must not bring motorized vehicles given their unstable psychological and mental conditions to deal with road events and lack of skill in running their vehicles .

(G) *Year of Thesis Writing* : *2019*

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Lembar Persetujuan Skripsi	Error! Bookmark not defined.
Pengesahan Skripsi	Error! Bookmark not defined.
Surat Pernyataan Keaslian Skripsi	Error! Bookmark not defined.
Daftar Riwayat Hidup	v
Kata Pengantar	vi
Abstrak	ix
Daftar Isi.....	xii
Daftar Tabel.	xivv
Daftar Lampiran	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Metode Penelitian.....	5
1.6 Sistematika Skripsi	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	2
2.1 Pengertian Efektivitas.....	2
2.2 Pengertian Lalu Lintas.....	13
2.2.1 Bentuk-Bentuk Pelanggaran Lalu Lintas	14

2.3 Disiplin Berlalu Lintas	16
2.3.1 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Disiplin Lalu Lintas	17
2.4 Pengertian Angkutan Jalan	17
2.5 Pengertian Keamanan dan Keselamatan	18
2.5.1 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan dan Keamanan...	19
2.6 Pengertian Remaja	21
2.6.1 Pengaruh Lingkungan Remaja	23
2.7 Tinjauan Teori	31
2.7.1 Teori Efektifitas Menurut Lawrance M. Friedman	31
2.7.2 Teori Hukum Sebagai Alat Rekeyasa Sosial	32
2.8 Penelitian Terdahulu	33
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	35
3. 1 Gambaran Umum Polres Kota Pasuruan	35
3.1.1 Visi dan Misi Polres Kota Pasuruan	Error! Bookmark not defined.
3.1.2 Polisi Lalu Lintas	35
3.1.3 Struktur Organisasi Satlantas Kota Pasuruan	36
3.1.4 Tugas, Fungsi, dan Peranan Unit Lantas	36
3. 2 Efektivitas Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Dalam Meningkatkan Keamanan dan Keselamatan Berlalu Lintas Di Kalangan Remaja Di Kota Pasuruan	37
3.2.1 Macam-Macam Pelanggaran Lalu Lintas dan Data Kecelakaan Lalu Lintas di wilayah Polres Kota Pasuruan	37

3.2.2 Efektivitas Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dalam Meningkatkan Keamanan dan Keselamatan Berjalan Lintas di Kalangan Remaja.....	49
3.2.3 Analisis Efektivitas Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Dalam Meningkatkan Keamanan Dan Keselamatan Berjalan Lintas Di Kalangan Remaja Di Kota Pasuruan.....	54
3.3 Faktor Penghambat Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Guna Meningkatkan Keamanan dan Keselamatan Berjalan Lintas di Kalangan Remaja Kota Pasuruan.....	54
3.3.1 Analisis Faktor Penghambat Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Dalam Meningkatkan Keamanan Dan Keselamatan Di Kalangan Remaja Kota Pasuruan.....	60
BAB IV PENUTUP	62
Daftar Pustaka	65

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Jenis-Jenis Pelanggaran Lalu Lintas Tahun 2015-2017.....	38
Tabel 3.2. Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia Tahun 2015	40
Tabel 3.3. Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia Tahun 2016	41
Tabel 3.4. Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia Tahun 2017	42
Tabel 3.5. Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia Tahun 2015	44
Tabel 3.6. Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia Tahun 2016	45
Tabel 3.7. Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan usia Tahun 2017	46
Tabel 3.8. Jawaban Responden Mengenai Alasan Mereka Mematuhi Rambu Lalu Lintas	50
Tabel 3.9. Jawaban Responden Tentang Apakah Mereka Membawa Kendaraan Ke Sekolah	51
Tabel 3.10. Jawaban Responden Tentang Apakah Mereka Memiliki Surat Ijin Mengemudi (SIM)	52
Tabel 3.11. Jawaban Responden Tentang Apakah Responden Lakukan Jika Ponsel Berdering Pada Saat Berkendara	56

