

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan pada bab 4, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Secara simultan terdapat pengaruh signifikan antara variabel struktur modal yang diproksikan dengan *Debt to Equity Ratio* (DER), *Debt to Assets Ratio* (DAR), terhadap profitabilitas yang diproksikan dengan *Return On Equity* (ROE) pada perusahaan subsektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan dan Sejenisnya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2017

Secara parsial variabel struktur modal yang diproksikan dengan *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh negatif dan tidak signifikan, sedangkan *Debt to Assets Ratio* (DAR) berpengaruh positif dan signifikan, terhadap profitabilitas yang diproksikan dengan *Return On Equity* (ROE) pada perusahaan subsektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan dan Sejenisnya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2017

2. Persamaan regresi linier berganda yang dihasilkan dalam penelitian ini adalah:

$$\text{ROE} = -2,063 - 0,050\text{DER} + 0,372\text{DAR} + e$$

Berdasarkan hasil regresi diatas, menunjukkan bahwa nilai koefisien DAR lebih besar dari nilai DAR yaitu sebesar 0,372. Maka DAR memiliki pengaruh yang dominan terhadap profitabilitas (ROE).

**B. Keterbatasan Penelitian**

Dalam penelitian ini masih mempunyai keterbatasan diantaranya sebagai berikut:

1. Penelitian ini hanya menguji dua variabel dalam struktur modal yang diproksikan dengan DER dan DAR terhadap profitabilitas (ROE) saja.
2. Populasi yang diambil hanya perusahaan jalan tol, bandara, pelabuhan dan sejenisnya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dengan periode penelitian tahun 2013 – 2017.

**C. Saran**

Berdasarkan kesimpulan dan hasil penelitian diatas, maka peneliti merokemndasikan beberapa saran, diantaranya:

1. Bagi penelitian selanjutnya

Berdasarkan pengujian regresi linear berganda diperoleh nilai koefisien determinasi ( $R^2$ ) yang menggunakan *R Square* sebesar 52,7%. Hal ini menunjukkan masih terdapat variabel lain selain variabel penelitian yang mampu menjelaskan variasi perubahan ROE. Jadi, diharapkan peneliti selanjutnya bisa menambahkan variabel independen lain. Sehingga dapat ditambahkan variabel lain seperti LDAR, dan

LDER. Sebab dalam pembagian struktur modal terdapat modal untuk jangka panjang tidak hanya melihat dalam total struktur modalnya saja.

2. Bagi manajer keuangan

Berdasarkan hasil analisis pada bab 4 dapat diketahui adanya pengaruh struktur modal terhadap profitabilitas perusahaan. Sesuai dengan landasan teori rasio profitabilitas memberikan indikasi bagi manajemen mengenai pemilihan sumber pendanaan yang tepat untuk diambil dalam melihat keberhasilan perusahaan.

Diharapkan pihak manajer keuangan dapat memerhatikan tingkat ekuitas, dan aset terhadap labanya, perusahaan juga dapat meningkatkan penggunaan hutang secara efektif melihat kebutuhan operasional perusahaan yang semakin meningkat dikarenakan kebijakan dari presiden Joko Widodo, sehingga dapat memungkinkan perolehan labanya meningkat.

3. Bagi investor

Bagi para investor agar lebih selektif dalam menentukan investasi pada suatu saham. Sebab perusahaan yang memiliki hutang yang tinggi cenderung memiliki tingkat *leverage* keuangan yang tinggi. Jika *leverage* yang tinggi tidak diikuti dengan kemampuan perusahaan untuk menciptakan keuntungan yang lebih tinggi tentu akan menurunkan tingkat profitabilitas, hal tersebut tentunya dapat meningkatkan potensi kebangkrutan dari perusahaan tersebut.

## DAFTAR PUSTAKA

- Agus, R. Sartono. 2010. *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi*. Edisi Keempat. BPFE. Yogyakarta.
- Ali, Ahmad dan Sasi Agustin, 2015. *Pengaruh struktur modal terhadap profitabilitas pada perusahaan Telekomunikasi*. Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen Vol.4 No.9. (<https://scholar.google.co.id>, diakses pada 30 November 2017).
- Ashraf, Ameen, Ali. 2017. *The Impact of Capital Structure on Firm's Profitability: A Case of Cement Industry of Pakistan*. International Journal of Business and Social Science. Vol.8 No.4. (<https://scholar.google.co.id>, diakses pada 1 Desember 2017).
- Brigham, E. F. dan J. F. Houston. 2008. *Dasar-dasar Manajemen Keuangan buku 2*. (Alih Bahasa : Ali Akbar Yulianto). Salemba Empat. Jakarta.
- Fahmi, Irham. 2012. *Pengantar Manajemen Keuangan Teori dan Soal Jawab*. Edisi Pertama. Alfabeta. Bandung.
- Fahmi, Irham. 2014. *Analisis Laporan Keuangan*. Edisi Pertama. Alfabeta. Bandung.
- Ghozali, Imam. 2013. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Edisi 7. BP Universitas Diponegoro. Semarang.
- Kamaludin, dan Indriani. 2012. *Manajemen Keuangan*. Edisi Revisi. CV Mandar Maju. Bandung.
- Mareta, Topowijoyo, Zahroh. 2013. *Pengaruh Financial Leverage terhadap Profitabilitas (Studi pada perusahaan Sektor Makanan dan Minuman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2011)* Jurnal Administrasi Bisnis (JAB). Vol. 1 No. 2. (<https://scholar.google.co.id>, diakses pada 30 November 2017).
- Priyanto, Darmawan, 2017. *Pengaruh Debt to Assets Ratio (DAR), Debt to Equity Ratio (DER), Long Term to Debt Assets Ratio (LTDAR), dan Long Term to Debt Equity Ratio (LDER) Terhadap Profitabilitas (ROE) Pada Perusahaan Manufaktur di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2014*. Jurnal Manajemen dan Bisnis Media Ekonomi. Vol.XVII No.1. (<https://scholar.google.co.id>, diakses pada 30 November 2017).
- Riyanto, Bambang. 2010. *Dasar-Dasar Pembelian Perusahaan*. Edisi ke Empat. BPFE. Yogyakarta.

Sudana, I Made, 2011. *Manajemen Keuangan Perusahaan Teori dan Praktik*. Edisi Pertama. Erlangga. Jakarta.

Sugiyono. 2009. *Metode Penelitian Bisnis*. Alfabeta. Bandung.

Sulastri, Sri, 2003. *Buku Pelengkap Metode Penelitian Akuntansi: Sebuah Pendekatan Replikasi*. Edisi Pertama. BPFE. Yogyakarta.

Sulindawati, Yuniarta, Purnawati. 2017. *Manajemen Keuangan Sebagai Dasar Pengambilan Keputusan Bisnis*. Edisi Pertama. Rajawali Pers. Depok.

Sujarweni, Wiratna V. 2016. *Kupas Tuntas Penelitian Akuntansi dengan SPSS*. Edisi Pertama. Pustaka Baru Pers. Yogyakarta.

Wiyono, Gendro dan Hadri Kusuma. 2017. *Manajemen Keuangan Lanjutan*. Cetakan Pertama. UPP STIM Y. Yogyakarta.

<https://tirto.id/sejauh-mana-perbaikan-infrastruktur-laut-indonesia-cMJG>.

<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20171216201310-92-262884/jokowi-pembangunan-infrastruktur-agar-indonesia-berdikari>.

<https://www.rappler.com/indonesia/berita/185764-3-tahun-jokowi-jk-5-pencapaian-sektor-infrastruktur>.

