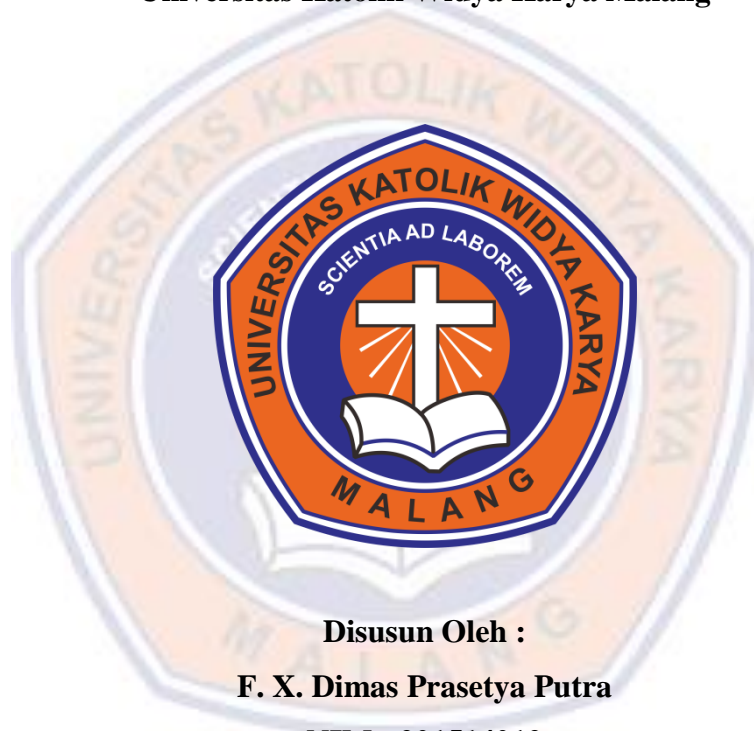


**EVALUASI SISTEM INFORMASI AKUNTANSI PENGELUARAN KAS
PEMBERIAN UANG GANTI KERUGIAN PENGADAAN TANAH UNTUK
PEMBANGUNAN JALAN TOL GEMPOL – PASURUAN SEBAGAI
PENGENDALIAN INTERN**

SKRIPSI

**Diajukan Guna Memenuhi Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Akuntansi Pada Fakultas Ekonomi
Jurusan Akuntansi
Universitas Katolik Widya Karya Malang**



Disusun Oleh :

F. X. Dimas Prasetya Putra

NIM : 201514012

**FAKULTAS EKONOMI JURUSAN AKUNTANSI
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG**

2019

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : F. X. DIMAS PRASETYA PUTRA
NIM : 201514012
Universitas : Universitas Katolik Widya Karya Malang
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Akuntansi
Judul : Evaluasi Sistem Informasi Akuntansi Pengeluaran Kas
Pemberian Uang Ganti Kerugian Pengadaan Tanah untuk
Pembangunan Jalan Tol Gempol – Pasuruan Sebagai
Pengendalian Intern

Malang, 22 Juni 2019

DITERIMA DAN DISETUJUI :

Pembimbing I



Dr. Dra. Lis Lestari S., M.Si

NIDN : 0709126102

Pembimbing II



Galuh Budi Astuti, SE., MM.

NIDN : 0726018502

Mengetahui:

Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Dra. MAF. Suprapti, MM.

NIDN : 0706016401

Ketua Jurusan Akuntansi



Galuh Budi Astuti, SE., MM.

NIDN : 0726018502

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul **EVALUASI SISTEM INFORMASI AKUNTANSI PENGHUIARAN KAS PEMBERIAN UANG GANTI KERUGIAN PENGADAAN TANAH UNTUK PEMBANGUNAN JALAN TOL GEMPOL – PASURUAN SEBAGAI PENGENDALIAN INTERN** merupakan karya asli dari:

Nama : F. X. DIMAS PRASETYA PUTRA
NIM : 201514012
Jurusan : AKUNTANSI
Fakultas : EKONOMI
Universitas : UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA MALANG

dan bukan karya plagiat baik sebagian maupun seluruhnya

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila terdapat kekeliruan saya bersedia untuk menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Malang, 22 Juni 2019



F. X. Dimas Prasetya Putra

DITERIMA DAN DISETUJUI :

Pembimbing I

Handwritten signature of Pembimbing I in black ink.

Dr. Dra. Lis Lestari S., M.Si

NIDN : 0709126102

Pembimbing II

Handwritten signature of Pembimbing II in black ink.

Galuh Budi Astuti, SE., MM.

NIDN : 0726018502

Mengetahui:

Official stamp of Universitas Katolik Widya Karya Malang and a handwritten signature in black ink.

Dekan Fakultas Ekonomi
Dr. Dra. MAF. Suprapti, MM.
NIDN : 0706016401

Official stamp of Universitas Katolik Widya Karya Malang and a handwritten signature in black ink.

Ketua Jurusan Akuntansi
Galuh Budi Astuti, SE., MM.
NIDN : 0726018502

Skripsi yang berjudul :

**EVALUASI SISTEM INFORMASI AKUNTANSI PENGELUARAN KAS
PEMBERIAN UANG GANTI KERUGIAN PENGADAAN TANAH UNTUK
PEMBANGUNAN JALAN TOL GEMPOL – PASURUAN SEBAGAI
PENGENDALIAN INTERN**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

Nama : F. X. Dimas Prasetya Putra

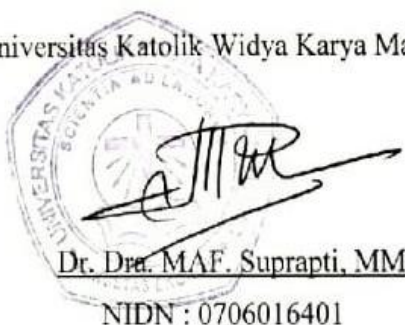
NIM : 201514012

Telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji skripsi Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Karya Malang pada tanggal: 26 Juni 2019 dan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Strata Satu (S-1).

Disahkan oleh:

Dekan Fakultas Ekonomi

Universitas Katolik Widya Karya Malang



Dr. Dra. MAF. Suprapti, MM.
NIDN : 0706016401

DEWAN PENGUJI

1. Dr. Dra. Lis Lestari S., M.Si
NIDN: 0709126102
2. Galuh Budi Astuti, SE., MM.
NIDN: 0726018502
3. Dr. Dra. MAF. Suprapti, MM.
NIDN: 0706016401

TANDA TANGAN



SURAT KETERANGAN PENELITIAN

Nomor : UM.03.02/440357/AY/2111.2018.01

Yang bertanda tangan di bawah ini, Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol - Pasuruan, menerangkan dengan sesungguhnya bahwa :

Nama : F. X. Dimas Prasetya Putra
NIM : 201514012
Universitas : Universitas Katolik Widya Karya Malang
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Akuntansi

Telah melaksanakan kegiatan penelitian (evaluasi) mengenai sistem informasi akuntansi pengeluaran kas pemberian uang ganti kerugian pengadaan tanah untuk pembangunan jalan tol Gempol – Pasuruan sebagai pengendalian intern, terhitung mulai tanggal 1 November 2018 sampai dengan tanggal 21 November 2018 pada bagian pengelola dan analisis data di Kantor Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol – Pasuruan jalan Sultan Agung no. 22 kelurahan Purutrejo kecamatan Purworejo kota Pasuruan.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pasuruan, 21 November 2018

Pejabat Pembuat Komitmen

Setiawan, SE.

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : F. X. Dimas Prasetya Putra

N I M : 201514012

Universitas : Universitas Katolik Widya Karya Malang

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Akuntansi

Tempat, tanggal lahir : Pasuruan, 4 Juli 1991

Alamat : Jl. Balaikota no 91, RT 006 RW 001,
Kecamatan Panggungrejo, Kota Pasuruan.

Nama orang tua (ayah) : Yoseph Hartadi
(Ibu) : Maria Nenny Triwijayanti

Riwayat Pendidikan : - SDN Kandang Sapi III IV, Lulus Tahun 2002-2003
- SMPN 1 Pasuruan, Lulus Tahun 2005-2006
- SMAN 2 Pasuruan, Lulus Tahun 2008-2009
- Tahun 2015 terdaftar sebagai mahasiswa Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Karya Malang

UCAPAN PERUNTUKKAN

Penulis menyadari bahwa keberhasilan penyusunan skripsi ini tidak mungkin berasal dari kemampuan penulis sendiri, namun juga atas dukungan doa dan bantuan dari berbagai pihak, baik secara moril maupun materiil. Penulis tak lupa mengucapkan terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya kepada :

1. **Allah Bapa Di Surga** yang senantiasa memberikan penulis berkat dan rahmat pengetahuan, kerendahan hati, pertolongan, kekuatan, dan semangat.
 2. **Ibu Dr. Dra. Lis Lestari, MM.** selaku dosen pembimbing I.
 3. **Ibu Galuh Budi Astuti, SE., MM.** selaku Ketua Jurusan Akuntansi Universitas Katolik Widya Karya Malang sekaligus sebagai dosen pembimbing II.
 4. **Ibu Dr. Dra. MAF Suprpti, MM.** selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Karya Malang dan yang telah mendukung penulis dari awal perkuliahan hingga akhir masa kuliah.
 5. **Bapak Ibu Dosen Fakultas Ekonomi**, terutama **Dosen Jurusan Akuntansi** yang telah memberikan ilmu yang berguna untuk penulis.
 6. **Papa Yoseph Hartadi, Mama Maria Nenny Triwijayanti., dan Saudara Andreas One R.** yang dengan penuh cinta kasih selalu memperjuangkan kehidupan dan pendidikan penulis, membimbing penulis, mendoakan, membantu penulis dalam segala hal, memberi teladan dan semangat hidup bagi penulis yang dapat penulis amalkan dalam kehidupan sehari-hari.
 7. **Keluarga Besar instansi Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol - Pasuruan** yang selalu memberikan bantuan, perhatian, dorongan dan semangat kepada penulis.
 8. Bagian akhir tak lupa semua pihak yang tidak **dapat penulis sebutkan satu-persatu**, dimana telah memberikan yang terbaik kepada penulis, sehingga penulisan skripsi ini dapat diselesaikan dengan tanpa kekurangan apapun.
- Demikian rasa terima kasih yang dapat penulis sampaikan kepada semua pihak, hanya Tuhan yang dapat membalas segala kebaikan anda sekalian.

M.O.T.T.O

**Jadilah seperti tanaman
Terlihat diam namun terus bertumbuh**

(F. X. Dimas Prasetya Putra)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis sampaikan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, karunia dan bimbinganNya yang selalu menyertai penulis dalam melakukan penulisan skripsi yang berjudul **“EVALUASI SISTEM INFORMASI AKUNTANSI PENGELUARAN KAS PEMBERIAN UANG GANTI KERUGIAN PENGADAAN TANAH UNTUK PEMBANGUNAN JALAN TOL GEMPOL – PASURUAN SEBAGAI PENGENDALIAN INTERN”** yang merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana strata 1 (S1) Akuntansi Jurusan Akuntansi Universitas Katolik Widya Karya Malang.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak dapat terwujud tanpa dukungan serta bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebanyak-banyaknya kepada :

1. Ibu Dr. Dra. Lis Lestari S., M.Si. selaku dosen pembimbing I yang senantiasa memberikan saran dan bimbingan guna menyelesaikan permasalahan yang ditemukan di lapangan pada saat melakukan penelitian dan pengambilan data dan juga merevisi penyusunan skripsi.
2. Ibu Galuh Budi Astuti, SE., MM. selaku Ketua Jurusan Akuntansi Universitas Katolik Widya Karya Malang sekaligus sebagai dosen pembimbing II yang telah memberikan motivasi, bimbingan, dan saran dalam pelaksanaan pengerjaan skripsi ini hingga dapat terselesaikan dengan baik.
3. Bapak Yulianto Puguh Setiawan, SE., selaku Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol Pasuruan dan Bapak Najih Sugiarto, SH., selaku Kepala Urusan Tata Usaha dan Bendahara Pengeluaran Pembantu, serta seluruh jajaran staff dan karyawan instansi yang telah membantu penulis secara materi, dukungan moril, dan kerja sama dalam melakukan praktik kerja lapangan dan penyusunan laporan praktik kerja lapangan ini dari awal hingga dengan baik.
4. Ibu Dr. Dra. MAF Suprpti, MM. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Karya Malang yang telah menguji dan

membantu memberikan masukan, bantuan, serta saran kepada penulis pada saat sidang skripsi.

5. Seluruh staff dosen dan staff administrasi yang penuh kesabaran dan semangat berbagi ilmu pengetahuan dan teknologi serta membantu kelancaran administrasi.
6. Kepada seluruh rekan selama masa perkuliahan, keluarga, dan orang-orang terdekat penulis yang selalu memberikan dukungan baik secara moril maupun materil yang sangat berguna bagi penulis.

Penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan dan ketidak sempurnaan pada penulisan maupun isi dari skripsi ini. Oleh sebab itu penulis memohon maaf atas segala kesalahan baik secara penulisan kata-kata maupun isi yang kurang sempurna ini.

Pada akhirnya penulis berharap bahwa penulisan skripsi ini dapat berguna bagi kemajuan bangsa terutama untuk segenap civitas akademika di Universitas Katolik Widya Karya.

Malang, 26 Juni 2019

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI	
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	
LEMBAR PENGESAHAN	
SURAT KETERANGAN PENELITIAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
UCAPAN PERUNTUKAN	
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	iii
Daftar Gambar.....	v
Daftar Lampiran.....	vii
Abstrak.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
A. Penelitian Terdahulu	7
B. Teori	10
C. Kerangka Pikir	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
A. Jenis Penelitian	34
B. Ruang Lingkup Penelitian	34
C. Lokasi Penelitian.....	34
D. Sumber Data	34
E. Jenis Data.....	35
F. Metode dan Teknik Pengumpulan Data.....	35
G. Teknik Analisis Data	36
BAB IV ANALISIS DAN INTERPRETASI DATA.....	38
A. Gambaran Umum Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol-Pasuruan.....	38
B. Penyajian Data Penelitian	43
C. Analisis dan Interpretasi Data.....	103

PLAGIARISME ADALAH PELANGGARAN HAK CIPTA DAN ETIKA

	Halaman
D. Pengendalian Intern	150
E. Hasil yang Diharapkan.....	150
BAB V PENUTUP.....	151
A. Kesimpulan	151
B. Saran	152
DAFTAR PUSTAKA	



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1: <i>Flowchart</i> Sistem Akuntansi Pengeluaran Kas Dengan Cek	14
Gambar 2: Kerangka Pikir	33
Gambar 3: Struktur Organisasi Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol - Pasuruan	41
Gambar 4: SIA Pengeluaran Kas Bagian Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Melalui Direktorat Jendral Bina Marga	73
Gambar 5: SIA Pengeluaran Kas Bagian Pemerintah Provinsi Jawa Timur	75
Gambar 6: SIA Pengeluaran Kas Bagian Pemerintah Kota dan Kabupaten Pasuruan	76
Gambar 7: SIA Pengeluaran Kas Bagian Masyarakat	77
Gambar 8: SIA Pengeluaran Kas Bagian Gubernur	78
Gambar 9: SIA Pengeluaran Kas Bagian Tim Konsultasi Publik	79
Gambar 10: SIA Pengeluaran Kas Bagian Satuan Kerja	80
Gambar 11: SIA Pengeluaran Kas Bagian Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	81
Gambar 12: SIA Pengeluaran Kas Bagian Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol – Pasuruan	82
Gambar 13: SIA Pengeluaran Kas Bagian Kantor Wilayah Badan Pertanahan Nasional Provinsi Jawa Timur	84
Gambar 14: SIA Pengeluaran Kas Bagian Pelaksana Pengadaan Tanah	85
Gambar 15: SIA Pengeluaran Kas Bagian Appraisal	88
Gambar 16: SIA Pengeluaran Kas Bagian Badan Usaha	89
Gambar 17: SIA Pengeluaran Kas Bagian Perbankan	90
Gambar 18: SIA Pengeluaran Kas Bagian Pihak yang Berhak	91
Gambar 19: SIA Pengeluaran Kas Bagian Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol – Pasuruan	99
Gambar 20: SIA Pengeluaran Kas Bagian Badan Pemeriksa Keuangan	100
Gambar 21: SIA Pengeluaran Kas Bagian Lembaga Manajemen Aset Negara	101
Gambar 22: SIA Pengeluaran Kas Bagian Badan Usaha	102
Gambar 23: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Melalui Direktorat Jendral Bina Marga	129
Gambar 24: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Pemerintah Provinsi Jawa Timur	131
Gambar 25: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Pemerintah Kota dan Kabupaten Pasuruan	132
Gambar 26: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Masyarakat	133
Gambar 27: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Gubernur	134
Gambar 28: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Tim Konsultasi Publik	135
Gambar 29: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Satuan Kerja	136

Gambar 30: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	137
Gambar 31: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol – Pasuruan	138
Gambar 32: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Kantor Wilayah Badan Pertanahan Nasional Provinsi Jawa Timur	140
Gambar 33: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Pelaksana Pengadaan Tanah	141
Gambar 34: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Appraisal	144
Gambar 35: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Badan Usaha	145
Gambar 36: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Perbankan	146
Gambar 37: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Tim Verifikator Internal	147
Gambar 38: Usulan SIA Pengeluaran Kas Bagian Pihak yang Berhak	148



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1: Kuitansi Penerimaan Ganti Kerugian.
- Lampiran 2: Berita Acara Pemberian Ganti Kerugian.
- Lampiran 3: Sertipikat Hak Milik.
- Lampiran 4: Girik/Letter C/Buku C.
- Lampiran 5: Sertipikat Hak Guna Bangunan.
- Lampiran 6: Surat Persetujuan Penetapan Lokasi Pembangunan.
- Lampiran 7: Daftar Nominatif, Berita Acara Perbaikan, dan Berita Acara Tanah Sisa.
- Lampiran 8: Peta Bidang Tanah dan Lampiran Peta Bidang.
- Lampiran 9: Laporan Penilaian Ganti Kerugian.
- Lampiran 10: Validasi Pemberian Ganti Kerugian.
- Lampiran 11: Surat Perintah Pembayaran.
- Lampiran 12: Buku Rekening Pihak yang Berhak.
- Lampiran 13: Surat Pernyataan Tanggung Jawab Pejabat Pembuat Komitmen.
- Lampiran 14: Berita Acara Pelepasan Hak.
- Lampiran 15: Surat Pemberitahuan Pemutusan Hubungan Hukum.
- Lampiran 16: Surat Pemberitahuan Pelaksanaan Pemberian Uang Ganti Kerugian.
- Lampiran 17: Surat Pemberitahuan Pengembalian Dana Uang Ganti Kerugian oleh Pelaksana Pengadaan Tanah.
- Lampiran 18: Surat Perintah Pengembalian Dana Uang Ganti Kerugian oleh Pejabat Pembuat Komitmen.
- Lampiran 19: Bukti Pengembalian Dana Uang Ganti Kerugian.
- Lampiran 20: Daftar Rekapitulasi Pemberian Uang Ganti Kerugian.
- Lampiran 21: Surat Pemberitahuan Nomor: S-2601/LMAN/2018.

**EVALUASI SISTEM INFORMASI AKUNTANSI PENGELUARAN KAS
PEMBERIAN UANG GANTI KERUGIAN PENGADAAN TANAH UNTUK
PEMBANGUNAN JALAN TOL GEMPOL – PASURUAN SEBAGAI
PENGENDALIAN INTERN**

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi sistem informasi akuntansi pengeluaran kas pemberian uang ganti kerugian pengadaan tanah jalan tol Gempol – Pasuruan. Jenis penelitian studi kasus dengan metode pengumpulan data dilakukan secara studi pustaka dan studi lapangan serta teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Data yang digunakan adalah data kualitatif dan kuantitatif. Sumber data yang diperoleh data primer yang berasal dari kantor Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol – Pasuruan dan data sekunder yang didapatkan dari jurnal, skripsi, dan peraturan yang berlaku.

Permasalahannya bahwa sistem informasi akuntansi pengeluaran kas pemberian uang ganti kerugian pengadaan tanah jalan tol Gempol – Pasuruan masih lemah. Hal ini disebabkan kurang maksimalnya fungsi pemeriksa intern sehingga terdapat dokumen kegiatan pemberian uang ganti kerugian yang dinyatakan belum lengkap menurut Badan Pemeriksa Keuangan.

Hasil analisis deskriptif kualitatif, instansi Pelaksana Pengadaan Tanah dan Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol – Pasuruan sebaiknya membentuk tim verifikator internal. Diharapkan dengan melakukan pembentukan tim verifikator internal maka dapat meminimalisasi ketidak lengkapan dokumen sehingga kelengkapan dokumen dapat dioptimalkan.

Kata kunci: sistem informasi akuntansi pengeluaran kas, pengendalian internal, pemberian uang ganti kerugian.

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur adalah program yang menjadi prioritas pemerintah Indonesia pada saat ini guna mengejar ketertinggalan dari negara – negara lain. Keberadaan infrastruktur yang memadai dan lengkap diharapkan membuat Indonesia dapat berlomba dengan negara – negara lain agar menjadi negara yang lebih maju dalam segala aspek. Salah satu infrastruktur yang menjadi fokus utama pemerintah Indonesia adalah jalan umum, pembangunan jalan umum yang dilakukan oleh pemerintah Indonesia berfokus pada tiga sektor yaitu jalan nasional, jalan tol, dan pelebaran jalan nasional yang telah ada. Infrastruktur jalan umum merupakan modal utama suatu negara dalam menjalankan segala kegiatan masyarakatnya dikarenakan jalan merupakan penghubung antara suatu daerah dengan daerah lain sehingga perkembangan setiap daerah di Indonesia menjadi merata dalam segala aspek terutama di daerah perbatasan yang selama ini memiliki infrastruktur jalan umum yang tidak layak. Pemerintah mengalokasikan anggaran yang bersumber dari kas negara untuk membangun infrastruktur-infrastruktur tersebut agar program pemerintah berjalan dengan lancar.

Semua kegiatan operasional negara baik dalam hal pembangunan infrastruktur menggunakan anggaran yang bersumber dari kas negara memerlukan pengendalian intern. Pengendalian intern perlu untuk diterapkan oleh semua entitas dalam melaksanakan kegiatan operasional demi tercapainya tujuan yang diinginkan termasuk juga oleh pemerintah sehingga

memenuhi prinsip *good governance* atau tata pemerintahan yang baik. Pemerintah Indonesia menetapkan Peraturan pemerintah Nomor 60 tahun 2008 tentang Sistem Pengendalian intern Pemerintah (SPIP) sebagai acuan dalam mengendalikan penyelenggaraan kegiatan setiap Instansi Pemerintah dan diharapkan dengan adanya peraturan tersebut kegiatan setiap Instansi Pemerintah dapat terlaksana secara transparan, efisien, efektif, akuntabel, dan profesional tanpa adanya korupsi, kolusi, dan nepotisme.

Sistem informasi akuntansi pengeluaran kas adalah salah satu unsur untuk mengetahui seberapa baik pengendalian intern yang telah dilakukan oleh sebuah entitas dalam hal ini pemerintah. Informasi yang didapat dari sistem informasi akuntansi pengeluaran kas membantu kita untuk mengetahui bagaimana dana dari kas negara dapat dikeluarkan dan catatan-catatan apa saja yang diperlukan agar dana yang dikeluarkan tersebut benar-benar sesuai dengan rencana penggunaan anggaran yang telah ditetapkan. Hal ini diharapkan dapat meminimalisasi tindakan kecurangan yang dilakukan oleh oknum-oknum yang tidak bertanggung jawab dalam instansi pemerintah yang dapat menyalahgunakan wewenang dan jabatan untuk mengelola penggunaan dana yang bersumber dari kas negara tersebut sehingga tujuan pemerintah membangun infrastruktur untuk kepentingan masyarakat dapat tercapai.

Jalan tol merupakan infrastruktur yang ditargetkan oleh pemerintah untuk dibangun dengan skala besar dikarenakan kebutuhan akan infrastruktur jalan dianggap pemerintah sejauh ini masih berjalan lambat. Pembangunan infrastruktur jalan tol memerlukan lahan tanah yang cukup luas sehingga melibatkan banyak pihak dalam pelaksanaannya. Tata cara pelaksanaan

pengadaan tanah untuk pembangunan jalan tol diatur dalam Undang–Undang Nomor 2 tahun 2012 yang terbagi atas empat tahapan yaitu perencanaan, persiapan, pelaksanaan, dan penyerahan hasil. Pemberian uang ganti kerugian pengadaan tanah untuk pembangunan jalan tol merupakan salah satu tahapan dari pelaksanaan pengadaan tanah. Pendanaan pemberian uang ganti kerugian pengadaan tanah bersumber dari kas negara yaitu Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN).

Pemerintah melalui Kementerian keuangan mengeluarkan Peraturan Menteri Keuangan Nomor 21 tahun 2017 tentang penggunaan dana talangan dari Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) dalam pengadaan tanah untuk pembangunan jalan tol yang termasuk ke dalam daftar Proyek Strategis Nasional (PSN). Peraturan tersebut dikeluarkan sebagai langkah antisipasi pemerintah jika terjadi keterlambatan pengeluaran dana dari APBN sehingga tidak terjadi gejolak pada masyarakat pemilik lahan. Lembaga Manajemen Aset Negara (LMAN) dapat mengembalikan dana talangan yang telah dikeluarkan oleh Badan Usaha Jalan Tol untuk pembayaran uang ganti kerugian terhadap pengadaan tanah untuk kepentingan pembangunan jalan tol dengan syarat dokumen – dokumen yang diajukan oleh Badan Usaha Jalan Tol baik dokumen kepemilikan atas tanah dan dokumen pembayaran dinyatakan lengkap. Proses pemeriksaan dokumen – dokumen tersebut dilakukan oleh Lembaga Manajemen Aset Negara (LMAN) bersama dengan Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan sebagai bagian dari pencegahan adanya tindakan kecurangan dan penyimpangan.

Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Jalan Tol Gempol - Pasuruan adalah kuasa pengguna anggaran pengadaan tanah untuk pembangunan jalan tol Gempol – Pasuruan yang ditunjuk oleh Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melalui Surat Keputusan Nomor: 664/KPTS/M/2014 yang diperbaharui oleh Surat Keputusan Nomor: 157/KPTS/M/2018. Pejabat Pembuat Komitmen bertugas untuk melakukan pembayaran uang ganti kerugian terhadap pemilik tanah yang terkena trase tol sesuai dengan validasi yang dibuat oleh Pelaksana Pengadaan Tanah dan sudah dinilai oleh tim Apraisal. Pejabat Pembuat Komitmen bertanggung jawab atas uang yang telah dibayarkan kepada para pemilik tanah sehingga diperlukan sistem pengendalian intern dalam melakukan pengumpulan dan pengarsipan terhadap dokumen alas hak dan dokumen pembayaran. Sistem pengendalian intern yang baik pada Pejabat Pembuat Komitmen akan memudahkan BPKP dan LMAN dalam melakukan pemeriksaan dan pengembalian dana talangan kepada BUJT. Hal ini dikarenakan pada pengajuan pembayaran dana talangan pada tahun 2017 tahap 2 sebanyak 571 bidang dengan total dana Rp153.000.427.422 baru dapat dibayarkan sebanyak 513 bidang dengan total dana Rp132.662.228.413 akibat sebagian dokumen pemberian uang ganti kerugian tidak lengkap. Berdasarkan permasalahan tersebut peneliti tertarik untuk melakukan penelitian mengenai **“Evaluasi Sistem Informasi Akuntansi Pengeluaran Kas Pemberian Uang Ganti Kerugian Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Jalan Tol Gempol – Pasuruan Sebagai Pengendalian Intern”**

B. Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana evaluasi sistem informasi akuntansi pengeluaran kas pemberian uang ganti kerugian pengadaan tanah untuk pembangunan jalan tol Gempol – Pasuruan sebagai pengendalian intern yang efektif?

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah tersebut maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi sistem informasi akuntansi pengeluaran kas pemberian uang ganti kerugian pengadaan tanah untuk pembangunan jalan tol Gempol – Pasuruan sebagai pengendalian intern yang efektif.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini memberikan beberapa manfaat bagi:

1. Peneliti

Karya ilmiah ini menambah ilmu dan wawasan peneliti tentang evaluasi sistem informasi akuntansi pengeluaran kas pemberian uang ganti kerugian pengadaan tanah untuk pembangunan jalan tol Gempol – Pasuruan sebagai pengendalian intern.

2. Akademisi

Karya ilmiah ini dapat memberikan kontribusi ilmu tentang sistem informasi akuntansi pengeluaran kas untuk pemberian uang ganti kerugian pengadaan tanah sebagai pengendalian intern pada instansi pemerintah sesuai dengan peraturan yang berlaku dan dapat digunakan untuk penelitian lebih lanjut.

3. Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Gempol – Pasuruan

Pejabat Pembuat Komitmen Pengadaan Tanah Gempol – Pasuruan dapat mengetahui sistem informasi akuntansi pengeluaran kas untuk pemberian uang ganti kerugian pengadaan tanah yang selama ini dijalankan.

