

**UPAYA PENERTIBAN TARIF PARKIR DI TEPI JALAN
UMUM DI KOTA MADIUN**

**DIAJUKAN SEBAGAI SALAH SATU SYARAT AKHIR GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA HUKUM**

SKRIPSI



Disusun Oleh:

ANSEL MAYER SACHIO

201741002

**PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA KARYA
KOTA MALANG
2021**

PERSETUJUAN SKRIPSI

**UPAYA PENERTIBAN TARIF PARKIR DI TEPI JALAN UMUM
DI KOTA MADIUN**

Yang disusun oleh:

ANSELL MAYER SACHIO

201741002

Telah disetujui Dosen Pembimbing

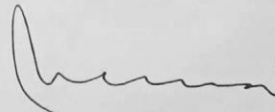
Malang 30 Juni 2021

Dosen Pembimbing I



Dr. Diah Imaningrum S.H., M.Hum. M.Pd.
NIK. 199105210020

Dosen Pembimbing II



Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum
NIK. 198707110007

Mengetahui
Dekan Fakultas Hukum



Dr. Gelina Pri Siwi K., S.H., M.Hum
NIK. 200409210042

Menyetujui
Kepala Bidang Ilmu Hukum



Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum
NIK. 198707110007

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Komprehensif

Fakultas Hukum Unika Widya Karya Malang

Pada 5 Juli 2021

Dan dinyatakan **LULUS**

Tim Penguji

Ketua

Dr. Celina Tri Siwi K., S.H., M.Hum

NIK. 200409210042

Penguji I

Dr. Diah Imaningrum S.H., M.Hum. M.Pd.
NIK. 199105210020

Penguji II

Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum
NIK. 198707110007

Mengetahui

Dekan Fakultas Hukum Unika Widya Karya Malang



Dr. Celina Tri Siwi K., S.H., M.Hum

NIK. 200409210042

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ansell Mayer Sachio

NIM : 201741002

Menyatakan bahwa skripsi ini hasil karya sendiri, dan bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi (jiplakan) dari hasil penelitian orang lain. Sepengetahuan saya, topic atau judul skripsi ini belum pernah ditulis orang lain.

Apabila skripsi ini terbukti merupakan hasil duplikasi atau plagiasi (jiplakan) dari hasil penelitian orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi yang diberikan oleh Tim Penguji.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Malang, 30 Juni 2021



Ansell Mayer Sachio

KATA PENGATAR

Puji dan Syukur Penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dalam menyelesaikan Skripsi dengan judul “**Upaya Penertiban Tarif Parkir Di Tepi Jalan Umum Di Kota Madiun**” dengan baik.

Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Stara 1 Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Katolik Widya Karya Malang. Selesaiannya penulisan skripsi dengan judul “Upaya Penertiban Tarif Parkir Di Tepi Jalan Umum Di Kota Madiun” tidak terlepas dari bantuan beberapa pihak yang secara langsung maupun tidak langsung terlibat dalam penulisan skripsi ini. Maka daripada itu penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Rektor Universitas Katolik Widya Karya Malang Dr.Klemens Mere,BHK,S.E,M.P.d.,M.M.,M.H.,M.AP
2. Dekan Fakultas Hukum Dr. Celina Tri Siwi K.,S.H.,M.Hum.
3. Ka. Bid. Ilmu Hukum Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum.
4. Pembimbing I Dr. Diah Imaningrum S.H., M.Hum. M.Pd. dan Pembimbing II Hermanto Silalahi, S.H., M.Hum., yang selalu membimbing serta memberikan saran kepada penulis dalam melakukan penulisan skripsi, sehingga skripsi ini dapat selesai dan berguna sebagaimana mestinya.

5. Dinas Perhubungan Kota Madiun, yang memberi ijin kepada penulis untuk melakukan penelitian guna mendapatkan data-data yang berguna dan bermanfaat dalam penelitian ini.
6. Keluarga dari penulis yaitu orang tua Bapak Bambang Herfanus Hermantoyo dan Ibu Umung Ayub serta kedua kakak penulis yaitu Brenda Kintan Dea Pracillia dan Ekha Paramitha yang selalu memberikan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Teman-teman dan rekan-rekan Fakultas Hukum terutama angkatan 2017 para pejuang skripsi.
8. Riska Anggraeni, Teman-teman anak kos santri, dan Teman-teman BGL dari Madiun yang selalu mendukung dan menyemangati penulis dalam mengerjakan skripsi ini.

Demikian kata pengantar ini dibuat, penulis mengucapkan mohon maaf apabila ada salah penulisan kata, nama, gelar dalam skripsi ini yang kurang berkenan di hati pembaca. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca. Saran dan kritik yang dapat membangun penulisan skripsi akan diterima penulis dengan segenap hati. Terima Kasih

Malang, 30 Juni 2021

Ansell Mayer Sachio

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Ansell Mayer Sachio

NIM : 201741002

Program Studi : Hukum

Tempat Tanggal Lahir : Ritan Baru, 15 Juli 1999

Alamat : Jl. Diponegoro, Pasar Kincang, desa Kincang Wetan,
Kecamatan Jiwan, Kabupaten Madiun, Jawa Timur.

Nama Orang Tua :

1. Bambang Herfanus Hermantoyo (Ayah)
2. Umbung Ayub (Ibu)

Riwayat Pendidikan :

1. TK Lestari
2. SD Swasta Lestari Main 1
3. SMP Negeri 1 Jiwan
4. SMA Katolik Bonaventura Madiun

ABSTRAK

- A. Nama : Ansell Mayer Sachio
B. NIM : 201741002
C. Judul : UPAYA PENERTIBAN TARIF PARKIR DI TEPI JALAN UMUM DI KOTA MADIUN
D. Kata Kunci : Upaya Penertiban, Tarif Parkir, Tepi Jalan Umum
E. Daftar Referensi : 16 buku (1993-2017), 5 jurnal (2010-2021), 6 peraturan perundang-undangan (2008-2017), 4 internet (2017-2021)

Latar belakang penulis mengambil judul ini adalah karena meningkatnya penggunaan kendaraan di Kota Madiun. Data dari Badan Pusat Statistik (BPS) Kota Madiun menunjukkan peningkatan penggunaan kendaraan bahkan mencapai 50% lebih di setiap tahunnya. Karena banyaknya kendaraan yang memadati jalan-jalan di Kota Madiun, maka pemerintah menyelenggarakan parkir yang dilaksanakan oleh masyarakat sebagai juru parkir guna menata kendaraan agar lalu lintas berjalan kondusif. Namun di lapangan, dalam penyelenggaraan parkir ini banyak sekali pelanggaran yang dilakukan para juru parkir terutama pelanggaran tarif parkir yang tidak sesuai dengan peraturan yang berlaku. Karena banyaknya bentuk pelanggaran parkir yang terjadi, sehingga dibutuhkanlah upaya penertiban parkir di tepi jalan umum di kota Madiun. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana upaya penertiban tarif parkir di Kota Madiun dan juga untuk mengetahui kendala di dalam upaya penertiban tarif parkir di Kota Madiun. Penelitian ini berjenis penelitian yuridis empiris guna mendapatkan data dari lapangan. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian adalah dengan wawancara dan observasi partisipatif. Data tersebut kemudian dianalisis secara deskriptif kualitatif untuk mendapatkan penjelasan atas permasalahan penelitian ini. Dari hasil penelitian ini menunjukkan masih banyak pelanggaran yang kerap terjadi di lapangan yaitu, penarikan tarif parkir yang tidak sesuai, atribut juru parkir tidak lengkap, penarikan parkir tanpa disertai karcis dan lainnya. Meskipun para pelanggar penyelenggara parkir sudah diberikan sanksi yang cukup tegas dan diberikan peringatan yang tegas terhadap pelanggaran parkir, tetapi pelanggaran parkir masih tetap terjadi di lapangan, hal tersebut karena kurangnya pengawasan yang ketat dan tegas dari Dinas Perhubungan Kota Madiun. Dinas Perhubungan Kota Madiun diharapkan untuk melakukan pembinaan dan sosialisasi kepada masyarakat serta para juru parkir secara berkala agar masyarakat mengetahui dan memahami bagaimana peraturan daerah yang berlaku terhadap pengelolaan parkir tersebut. Masyarakat dan juru parkir juga diharapkan agar taat dan tertib terhadap peraturan yang berlaku sehingga kesadaran akan hukum bisa terwujud dimasyarakat.

- F. Tahun Penyusunan : 2021

ABSTRACT

- A. Name : Ansell Mayer Sachio
B. NIM : 201741002
C. Title : EFFORTS TO CONTROL PARKING RATES ON PUBLIC ROADS IN MADIUN CITY
D. Keywords : Control Efforts, Parking Tariff, Public Roadside
E. List reference : 16 books (1993-2017), 5 journals (2010-2021), 6 laws and regulations (2008-2017), 4 internet (2017-2021)

The background of the author taking this title is due to the increasing use of vehicles in Madiun City. Data from the Central Statistics Agency (BPS) of Madiun City shows an increase in vehicle use even reaching more than 50% every year. Given the large number of vehicles that fill the streets of Madiun City, the government organizes parking which is carried out by the community as a parking interpreter in order to organize vehicles so that traffic runs smoothly. However, in the field, in the implementation of this parking, there are many violations committed by parking officers, especially violations of parking rates that are not in accordance with applicable regulations. because of the many forms of parking violations that occur, so it is necessary to control parking on the side of public roads in the city of Madiun. This study aims to find out how to control parking rates in Madiun City and also find out the obstacles in controlling parking rates in Madiun City. This research is an empirical juridical research to obtain data from the field. Data collection techniques used in this study were interviews and participatory observation. The data was then analyzed descriptively qualitatively to get an explanation of the problems of this research. From the results of this study indicate that there are still many violations that often occur in the field, namely the withdrawal of parking rates that are not appropriate, the attributes of parking attendants are incomplete, parking withdrawals without tickets and others. Although parking violators have been given strict sanctions and firm warnings for parking violations, parking violations still occur in the field, this is due to the lack of strict and firm supervision from the Madiun City Transportation Service. The Madiun City Transportation Service is expected to conduct regular guidance and socialization to the public and parking officers so that the public knows and understands how local regulations apply in parking management. The public and parking attendants are also expected to obey and be orderly with the applicable regulations so that legal awareness can be realized in the community.

- F. year of preparation : 2021

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	Latar Error! Bookmark not defined.
1.2 Masalah.....	Rumusan Error! Bookmark not defined.
1.3 Penelitian.....	Tujuan Error! Bookmark not defined.
1.4 Penelitian.....	Manfaat Error! Bookmark not defined.

PLAGIARISME ADALAH PELANGGARAN HAK CIPTA DAN ETIKA

1.4.1 Manfaat Teoritis	Error! Bookmark not defined.
1.4.2 Manfaat Praktis	Error! Bookmark not defined.
1.5 Penelitian.....	Metode Error! Bookmark not defined.
1.5.1 Jenis Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.5.2 Metode Pendekatan	Error! Bookmark not defined.
1.5.3 Jenis dan Sumber Data	Error! Bookmark not defined.
1.5.4 Teknik Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
1.5.5 Analisis Data	Error! Bookmark not defined.
1.6 Skripsi.....	Sistematika Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Pengertian Upaya.....	Error! Bookmark not defined.
2.2 Penertiban.....	Pengertian Error! Bookmark not defined.
2.3 Pengertian Parkir di Tepi Jalan Umum	Error! Bookmark not defined.
2.4 Dasar hukum peraturan yang mengatur perparkiran di Kota Madiun.....	Error! Bookmark not defined.
2.5 Instansi yang terkait dengan penertiban perparkiran.....	Error! Bookmark not defined.
2.5.1 Dinas Perhubungan Kota Madiun	Error! Bookmark not defined.

2.5.2	Satpol PP Kota Madiun.....	22
2.6	Hukum.....	Penegakan Error!
	Bookmark not defined.	
2.6.1	Pengertian Penegakan Hukum	Error! Bookmark not defined.
2.6.2	Faktor yang mempengaruhi penegakan hukum	Error! Bookmark not defined.
2.7	Parkir.....	Ruang Lingkup Error! Bookmark not defined.
2.8	Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum.....	Error! Bookmark not defined.
2.8.1	Tujuan dan Ruang Lingkup Retribusi Parkir	Error! Bookmark not defined.
2.8.2	Lokasi Parkir di Tepi Jalan Umum	Error! Bookmark not defined.
2.8.3	Larangan.....	Error! Bookmark not defined.
2.8.4	Pembinaan, Pengawasan dan Penataan Parkir di Tepi Jalan Umum	Error! Bookmark not defined.
2.8.5	Sanksi	Error! Bookmark not defined.
2.9	Negara.....	Hukum Administrasi Error! Bookmark not defined.
2.10	Perizinan.....	Error!
	Bookmark not defined.	
2.11	Terdahulu.....	Tinjauan Penelitian Error! Bookmark not defined.

2.11	Tinjauan
Teori.....	Error!
Bookmark not defined.	
2.11.1 Teori Negara Kesejahteraan (Welfare State).....	Error! Bookmark not defined.
2.11.2 Teori Penegakan Hukum.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN..... Error! Bookmark not defined.	
3.1 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Madiun.....	40
3.1.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Madiun.....	40
3.1.2 Visi Misi Dinas Perhubungan Kota Madiun.....	40
3.1.3 Nama-nama Pejabat Struktural Dinas Perhubungan Kota Madiun.....	41
3.1.4 Fungsi dan Tugas Dinas Perhubungan Kota Madiun.....	42
3.2 Upaya penertiban tarif parkir di tepi jalan umum di kota Madiun.....	Error! Bookmark not defined.
3.2.1 Pelanggaran tarif parkir dan pelanggaran lainnya yang dilakukan oleh oknum juru parkir di Kota Madiun	Error! Bookmark not defined.
3.2.2 Penerapan Sanksi Terhadap Oknum Juru Parkir Pelanggar parkir .	Error! Bookmark not defined.
3.2.3 Analisis Upaya Penertiban Tarif Parkir di Tepi Jalan Umum di Kota Madiun menurut Teori Penegakan Hukum dari Roscoe Pound.....	64
3.3 Kendala di Dalam Upaya Penertiban Tarif Parkir di Kota Madiun.....	Error! Bookmark not defined.
3.3.1 Faktor Masyarakat Pengguna Jasa Parkir	Error! Bookmark not defined.
3.3.2 Faktor Keterbatasan Jumlah SDM di Dishub Kota Madiun	Error! Bookmark not defined.
3.3.3 Faktor Juru Parkir.....	Error! Bookmark not defined.

3.3.4 Analisis Kendala di Dalam Upaya Penertiban Tarif Parkir di Kota Madiun Menurut Teori Negara Kesejahteraan dari Prof.Mr.R. Kranenburg...63

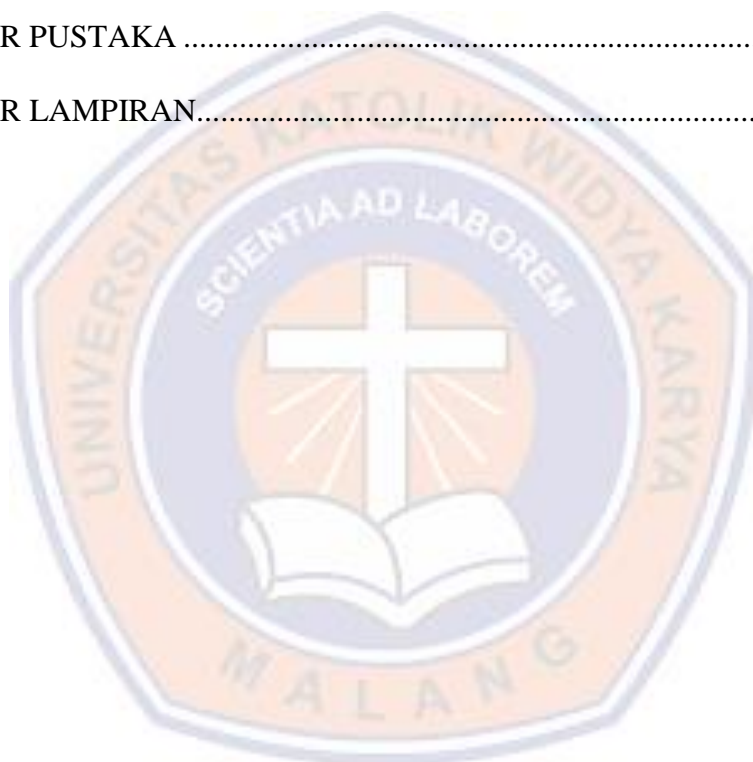
BAB IV PENUTUP **Error! Bookmark not defined.**

4.1 Kesimpulan.....
Error! Bookmark not defined.

4.2 Saran.....
Error! Bookmark not defined.

DAFTAR PUSTAKA 69

DAFTAR LAMPIRAN.....77



DAFTAR TABEL

Tabel 1 Tarif retribusi parkir di tepi jalan umum menurut Perda Kota Madiun No. 27 tahun 2017.....50

Tabel 2 Jenis pelanggaran parkir di kota Madiun bulan April 2021.....55

Tabel 3 Jenis pelanggaran parkir di kota Madiun bulan Mei 2021.....56

Tabel 4 Jenis pelanggaran parkir di kota Madiun bulan Juni 2021.....57



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Struktural Organisasi Dinas Perhubungan Kota Madiun.....39

Gambar 2 Nama-nama Pejabat Struktural Dinas Perhubungan Kota Madiun.....40



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Format Wawancara.....77

Lampiran 2. Surat Pernyataan Bebas Plagiasi.....78

Lampiran 3. Surat Pernyataan Penelitian.....79

Lampiran 4. Surat Kendali Bimbingan.....80

Lampiran 5. Lembar Pernyataan Persetujuan publikasi karya ilmiah.....81



